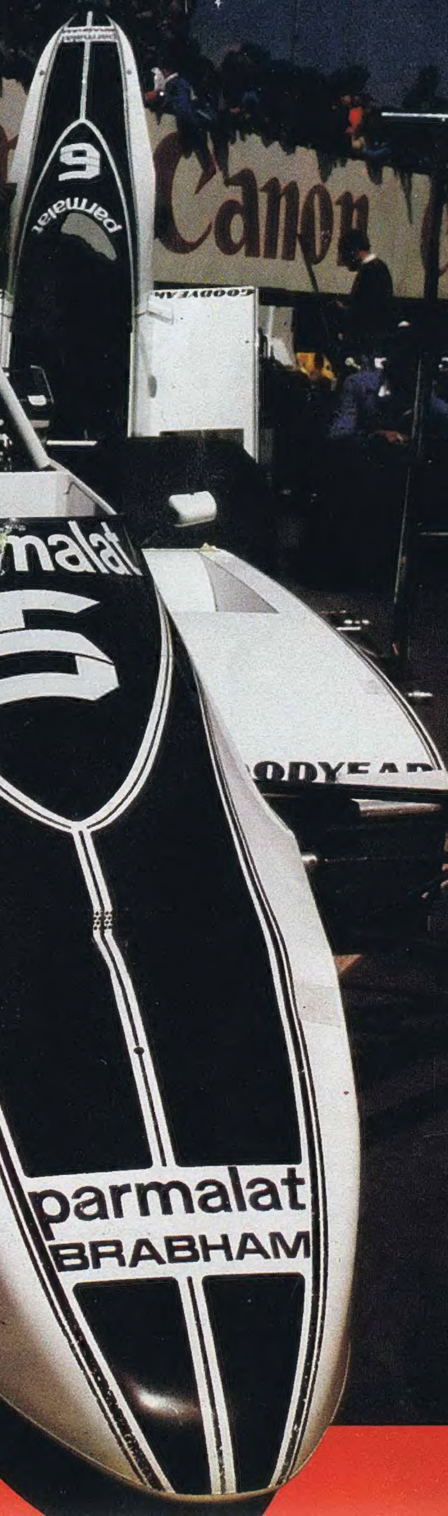
Nr 19 — 37° jaargang
Weekblad

Poster
FERRARI 126 "C"

kuifje





11-5-82

Opdracht nr. 11 van Texas Instruments.

Een taak voor de TI-1766:

<u>Wat kost het, als u het licht vergeet tijdens uw vakantie?</u>

Meneer Groen is voor vier weken naar de Canarische eilanden vertrokken. Ergens op een terrasje herinnert hij zich dat thuis het licht nog brandt: 3 lampen van 75 watt. Per kilowatt betaalt meneer Groen 4,52 F. Hoeveel is het verlies per dag?

Met de TI-1766 kunt u deze kosten precies berekenen, zonder zelf een centje stroom te betalen. Want deze nieuwe calculator van Texas Instruments gebruikt geen batterijen. Een fantastisch voordeel. 10 lichtcellen zorgen voor constante energie. Van zonlicht of gewoon elektrisch licht. Hij blijft het dus altijd doen en zal u nooit meer in de steek laten.

Ook al mochten de cellen bedekt raken, dan houdt de calculator uw berekeningen vast. Als de cellen weer licht krijgen, vervolgt de TI-1766 z'n opdracht.

Wanneer u ook grote interesse koestert voor allernieuwste ontwikkelingen, dan is de TI-1766 een fantastische machine voor dagelijks gebruik.

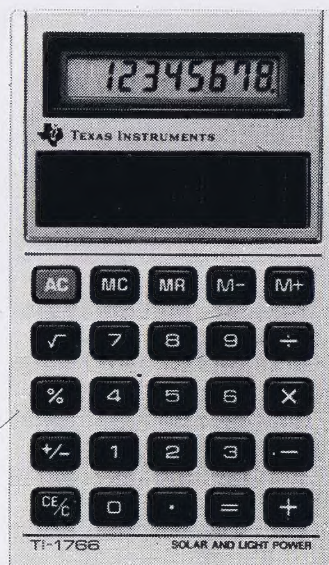
Elegant van vorm en uiterst praktisch in gebruik. Het ergonomisch ontwerp draagt in grote mate bij om probleemloos met de TI-1766 te werken.

Met de TI-1766 toont Texas Instruments weer een perfect voorbeeld om efficiënter te rekenen. Omdat elke berekening haar eigen manier van oplossen vraagt.

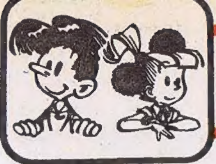


Oplossing met de TI-1766:
De elektriciteitskosten van meneer Groen bedragen 24,40 F.

Wij zorgen dat u 't beter doet.



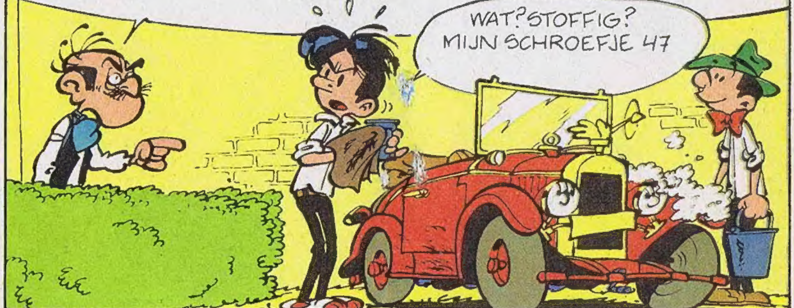
TEXAS INSTRUMENTS
BELGIË



TON en TINNEKE

WALLI





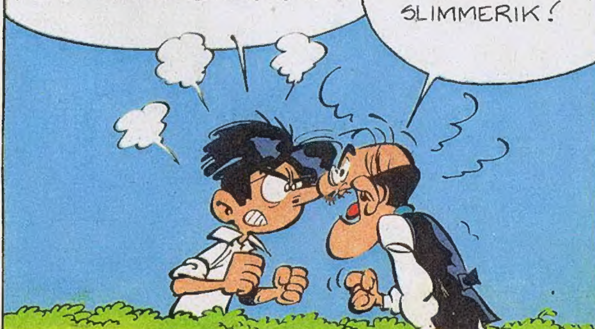




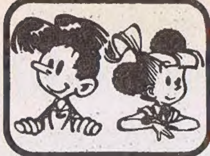




54A.








... MAAR IK BEN SERIEUS! HIHI! BEREID JE MAAR VOOR OP DE RACE!
?
?


EVEN LATER ...
HIHI!
NOU FELIX, LEG EENS UIT...
MMM... EEN DWAAS PLAN UIT EEN IDEM BREIN ONTSPROTEN!


KIJK AAN: EEN ROLLERSYSTEEM, VERBONDEN MET EEN TOERENTELLER. EEN VARIANT OP DE HOMETRAINER VAN WIELRENNERS. MET FELIX ZIJN AUTORACES VOORTAAN GEVAARLOOS!
HM... IK MOET ZEGGEN DAT DIE KNUL KNUTSELTALENT HEEFT ...

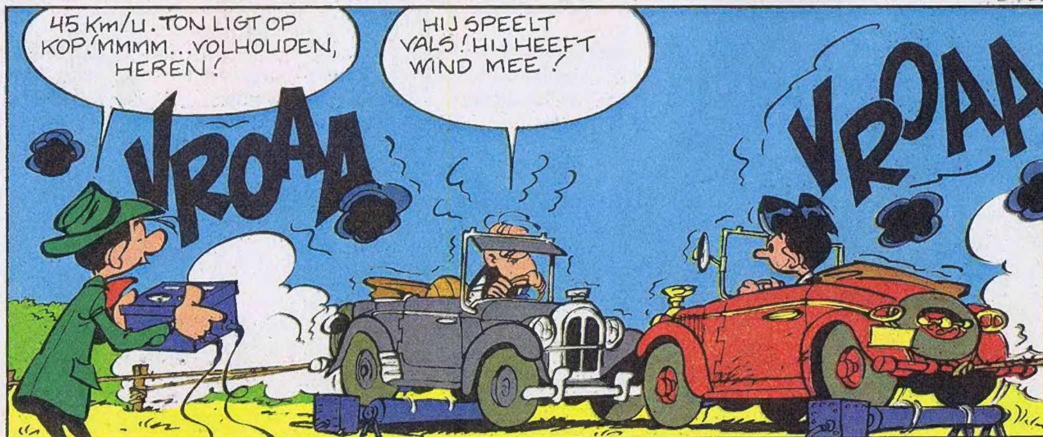

WEL NOG STEEDS BEREID OM EEN PAK SLAAG OP WIELEN TE KRIJGEN?
MIJN SCHROEF VERMOERT UW BAGATELLI IN EEN WIP!

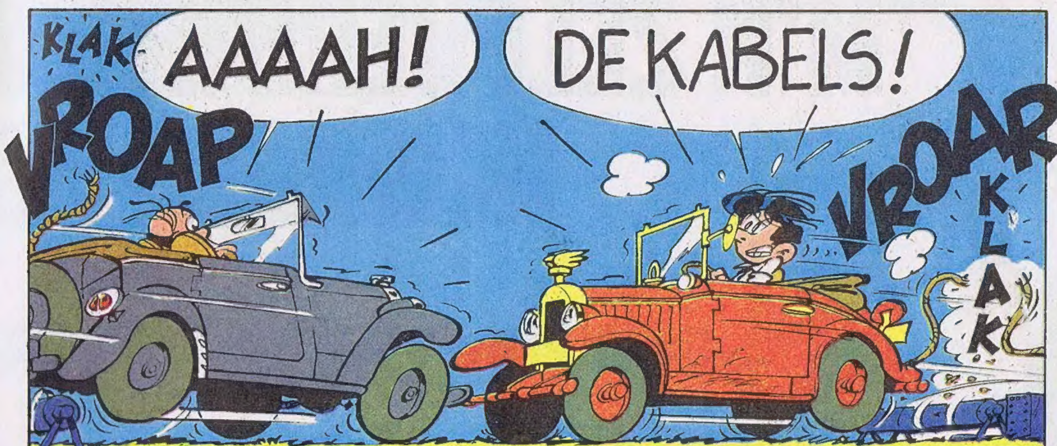

OPGEPAST! NAAR UW WAGENS!


BAGATELLI ZAL WINNEN ZOALS ALTIJD!
REKEN MAAR!

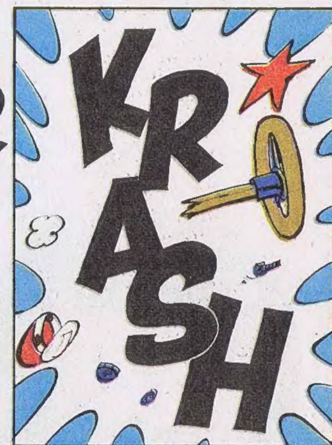

SPAAR UW ADEM LIEVER OM OP UW GASPEDAAL TE KUNNEN DRUKKEN !
54B.


PANG

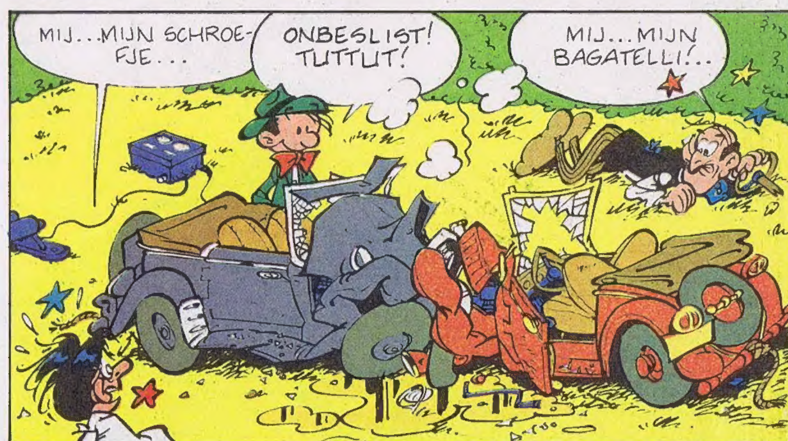

45 Km/u. TON LIGT OP KOP! MMMM... VOLHOUDEN, HEREN!
VROAA
HIJ SPEELT VALS! HIJ HEEFT WIND MEE!
VROAA



KLAK
AAAAH!
VROAP
DE KABELS!
VROAR
KLAK



KRASH



MIJ...MIJN SCHROEFJE...
ONBESLIST! TUTTUT!
MIJ...MIJN BAGATELLI!...



WE...WE ZIJN GEK GEWEEST...NOOIT VINDEN WE ZULKE WAGENS MEER TERUG!
FNIF!



KOM, KOM! IK HEB TOEVALLIG EEN KAMERAAD DIE EEN GARAGE HEEFT EN DIE ER TWEE HEEFT...EH...PRECIES HETZELFDE! ALS IK EEN GERING COMMISSIELOON KRIJG BEN IK WEL BEREID OM HEM TE VRAGEN OF...
NEE?



...OP DAT MOMENT ONTDEKTE MENEER GRAUWMANS DAT DE KABELS AAN DE WAGENS DOORGEZAAGD WAREN ...
DOORGEZAAGD?



TWEE PRECIES DEZELFDE WAGENS, HÈ?...
EEN GERING COMMISSIELOON, ZEI JE, HÈ?
EH...

54c.



...NEE, GELUKKIG KWAMEN MENEER GRAUWMANS EN IK MET DE SCHRIK VRIJ... DIE ARME FELIX DAARENTEGEN ...
JA, HIJ LEEFT NOG...



ZEG U ER EVEN BIJ MENEER TON, DAT FELIX GEHEEL SPONTAAN HEEFT AANGEBODEN DE BEIDE WAGENS IN KWESTIE VOOR ONS TE BETALEN...
WALLI & BOM.

Einde

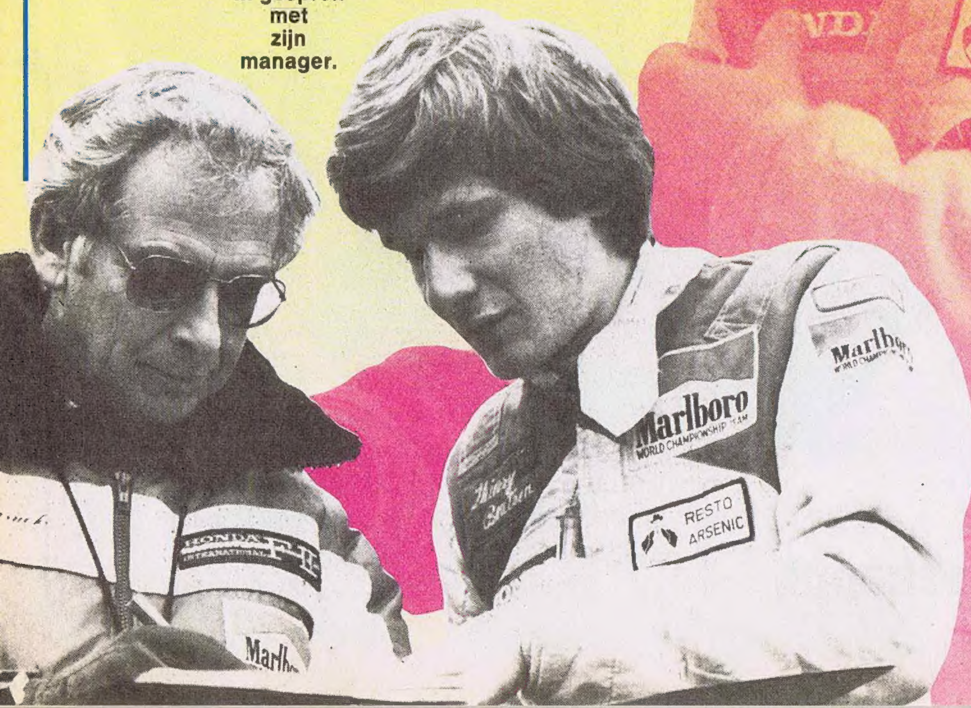
Hou je vast: 240 km/u op Zolder met

THIERRY BOUTSEN

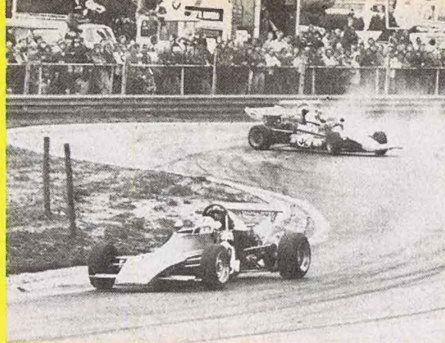
Thierry Boutsen kennen jullie wel, neem ik aan. Ze noemen hem wel de opvolger van jacky Ickx. En het lijkt erop dat zijn prestaties dat waarmaken! Lees maar: 24 jaar, kerngezond, vol talent won achter elkaar de Volant Pilette (1976), het Benelux-kampioenschap Formule Ford (1978), werd tweede in de continentale Formule 3-races (1980) en opvolger van Geoff Lees, de winnaar van de Europese trofee in de Formule 2, vorig jaar. Kortom: het gaat hem voor de wind.
En vandaag, jawel, nodigt hij de lezers uit om met hem een tocht over het circuit van Zolder te maken, hetzelfde Limburgse circuit waar op 9 mei aanstaande de Formule 1-wagens zullen racen.

Thierry staat je het stuur van zijn Spirit-Formule 2 af. Zoals je kunt zien, lijkt die wagen sprekend op de eenzitters van de Grand Prix. Hij is iets kleiner, kan zo'n 330 pk ontwikkelen en zit technisch perfekt in elkaar. Maar genoeg gepraat...
Thierry staat al te trappelen. Gehelmd en gehandschoend zakt hij in het minimale kuipstoeltje, kennelijk ontworpen voor masochisten. Ready, Boutsen? Ready... Opgepast dan, want dit wordt een fantastische ervaring. Veiligheidsgordels vast graag. Plexiglas vizier omlaag en concentreer je asjeblieft. Stel je voor: je begint aan je eerste race. De Spirit gromt woest. En daar komt hij... op de eerste bocht af! Thierry, het woord is aan jou...

'Goed. Eerst begin je aan het *lange rechte stuk* voor de tribunes (1). Die neem je op topsnelheid. Meer dan 240 km/u... 110 m voor de eerste linkerbocht (2) begin je te remmen. Met behulp van de dubbele koppeling schakel je terug (3)... 4e... 3e... Je gaat de *'eerste linker'* in op halve snelheid. (4) In het midden van de bocht trap je hem weer op zijn staart en wijkt wat naar de kant uit. Schakel over in zijn 'vier' (5). Hou dan 200 m lang zo. Dan bereik je de *'dubbele rechtse'* een bijzonder lastig bochtig stuk. Ga de bocht op volle snelheid in (6). Daarna begin je te remmen en te draaien en schakelt in zijn drie. Daarmee voorkom je scherp draaien, geef je jezelf de meeste ruimte en maak je van de tweede bocht het logische vervolg op de eerste en worden ook de *twee kanaalbochten* eenvoudiger... maar daar komen we nog op terug. Blijf in de derde, op z'n top (ongeveer 11.400 toeren per minuut). Zo kun je, als je de 'dubbele rechtse' uitkomt meteen via z'n vier naar z'n 5 gaan (7)... brrr, dat gebrul van de zes cilinders is niets voor gevoelige zieltjes... nog steeds in z'n vijf, met bijna 10.000 toeren per minuut, storm je op de eerste van de twee kanaalbochten af, waar ik het net over had. Zo, je bent er (8). Zo simpel als wat... plankgas er doorheen en dan in z'n 5 (9). Dan krijg je een stukje recht...
Minder vaart als de tweede kanaalbocht begint (10). Terug naar vier, draaien, en meteen vol gas geven, anders ontsnapt de wagen aan je controle en kom je tegen het hek terecht...
Plankgas, met 10.900 toeren per



Boutsen in gesprek met zijn manager.

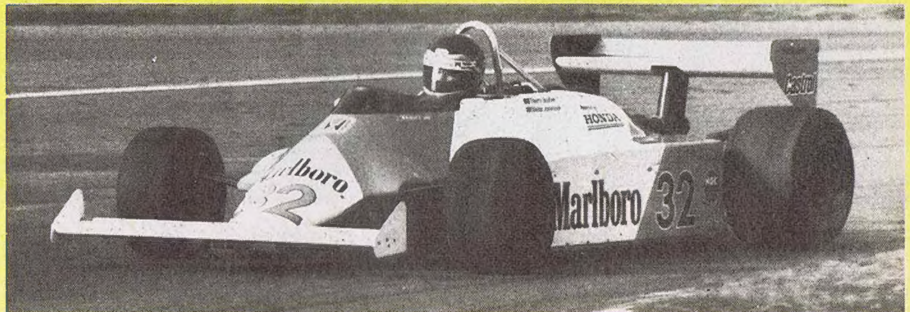

De Zigzag


De dubbele 'Jacky Ickx-bocht'.

minuut kom je de bocht uit. Je rijdt nu in z'n vier (12)... je snelheid neemt toe... ga in de vijfde... de motor bereikt de 11.200 toeren per minuut (13).
Ogen open houden, want aan het eind van het rechte stuk, op 120 meter van de 'hobbel' links rechts, die de *Zigzag* wordt genoemd moet je op je remmen gaan staan en meteen, zonder tussenschakeling, terug naar 3 (14). Het gaat erom dat het toerental op dat moment niet hoog mag zijn... daar ga je de zigzag in (15).
Geen gemakkelijk stuk. De Spirit maakt een metalig geluid. De V6 Honda draait langzaam. Zo is het goed: je moet er kalm ingaan om in het goede spoor te komen en meteen daarna weer gas geven. Bij de Zigzag gaat het er in feite om een beetje tijdverlies te aanvaarden in het begin om er zo snel mogelijk weer uit te komen met 10.800 toeren, meteen in z'n vier te gaan, de *Heuvel* in een constante versnelling te nemen en op de top in z'n vijf te schakelen. Hou je vast, we stijgen op! Nee, dat is geen grapje (16)... meteen daarna wacht een linkerbocht, aan de voet naar het lastige stuk dat *het Bos* heet. De versnelling snijdt haast je adem af... Aan het eind van de helling breng je de wagen in positie aan de linkerkant van de baan (18). Blijf in z'n vijf, bij 10.900 toeren/minuut... een forse voet op de rem en in z'n vier (19). Nu rustig aan, langzaam meer gas geven tot ongeveer het midden van de eerste bocht van het bos. Dan alle zeilen bij om je voor te bereiden op de tweede. Tussen de twee bochten moet je goed op je tellen passen. Dit stuk moet vlekkeloos genomen worden, om kostbare tijd te winnen... Daar komt de tweede bocht van het bos (20). Zet hem op... plankgas kom je eruit. De toerenteller geeft 11.400 aan. Ok, in z'n vijf dan maar (21)... Iets naar links, nauwelijks merkbaar trouwens... op 100 meter van de *Haarspeld* (22) ontkoppel je. Blijf aan de linkerkant. Schakel meteen terug van vijf naar twee. Zo beperk je het remtraject tot het minimum. Breng de Spirit weer naar rechts. Neem de Haarspeld via de binnenbocht (23). Niet te snel, a.u.b.! Het wegdek van deze bocht is bijzonder glad, en de wegligging kan groot gevaar opleveren. Bij de geringste afwijking of te hevig remmen sta je dwars op de weg... aan het eind van

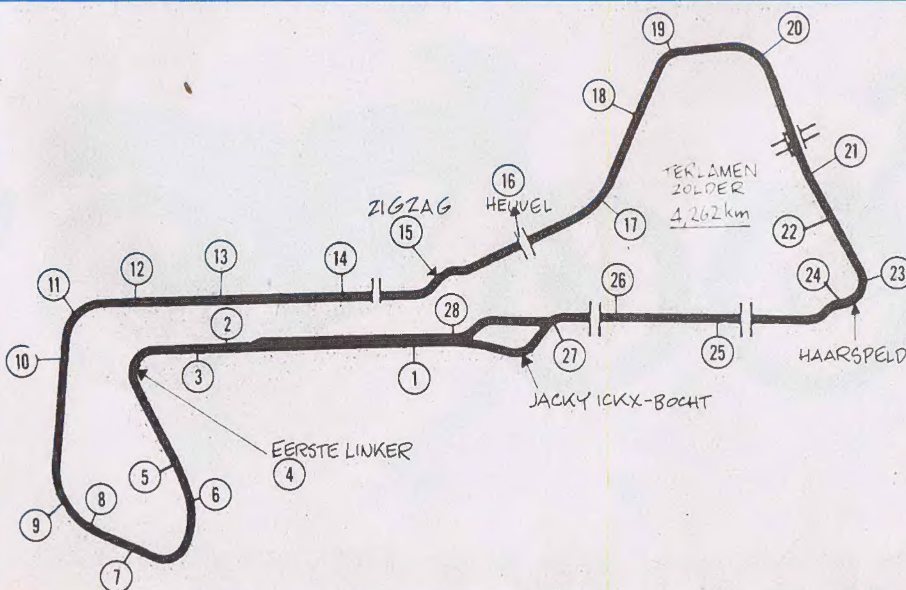


330pk onder de motorkap: pittig beestje!



Overal is waakzaamheid geboden.

de bocht, als de wagen weer recht komt, geef je hem zoveel mogelijk snelheid (24)... nu schakelen... 3e, 4e, 5e... de bolide schiet vooruit als een projectiel (25)... onder de loopbrug, als de dubbele *Jacky Ickx-bocht* in zicht komt ga je terug van 5 naar 3, rechtstreeks (26)... de Spirit duikt meteen de eerste van de twee bochten in (27). Optrekken, over naar z'n vier. Kijk, de voorkant van de wagen heeft de neiging af te wijken. En daar is het rechte stuk voor de tribune weer (28). Nog een rondje?'



Samenstelling
Denis Asselberghs

TS 50

IK BEN EEN ECHTE PLANTREKKER, AVONTUURLIJK AANGELEGD EN OP ALLE TERREINEN THUIS!

ZR 50 SL

IK BEN DE RASECHTE CALIFORNIER DE CHOPPER MET DE PURE ALLURE VAN DE "EASY RIDER". EEN PRETRIJDER!

TS 50: 49 cc - 5 versn. - 40 km/u



ZR 50 SL: 49 cc - 5 versn. - 40 km/u



ZR 50 S

RG 50

EN WIJ ZIJN DE BROERTJES VAN DE ZWARE "RACE-MACHINES". MET TOERENTELLER, SUPER-VELGEN, ALLES EROP EN ERAAN... KLASSE VAN DE BOVENSTE SPORT!

ZR 50 S: 49 cc - 5 versn. - 40 km/u



RG 50 : 49 cc - 5 versn. - 40 km/u



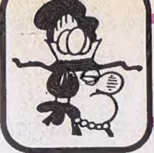
WAOOOH!!!



SUZUKI

n.v. SUZUKI BELGIUM s.a.
2550 KONTICH
TEL. 031/57 79 30

CORTEN ©



ROODOOG

GORDON BESS









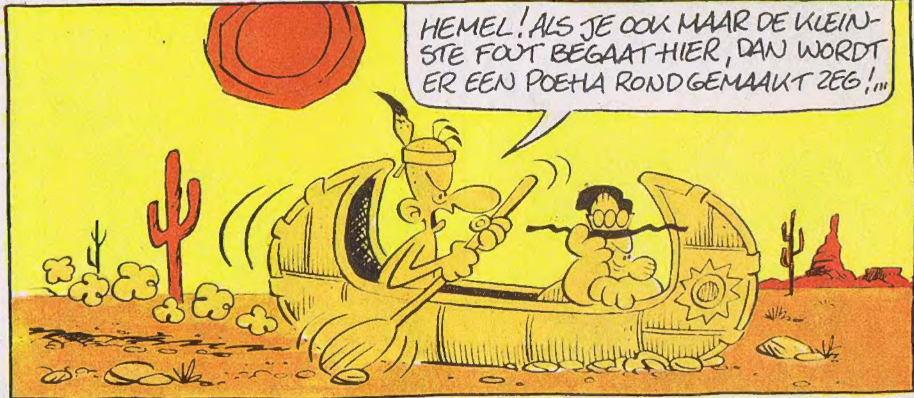








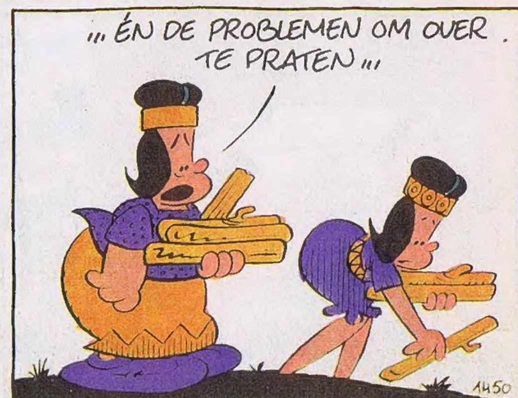












SLA OM



ROODOOG











SWAT!



















400 GRATIS PLAATSEN







HEBBEN JULLIE DE BAL HET EERST TE GRAZEN?!

BEN JIJ ÉÉN VAN DE EERSTE 400 DIE HUN ANTWOORD INSTUREN, DAN MAG JIJ VOOR HET VERTREK VAN DE RODE DUIVELS NAAR DE MUNDIAL, OP 2 JUNI OM 20 U. IN HET HEYSEL-STADION, DE BELGISCHE PLOEG KOMEN AANMOEDIGEN!



De uitnodiging moet gestuurd worden naar:

mijn naam ....

mijn voornaam ....

mijn volledig adres ....

Bon terug te sturen naar het weekblad. P. H. Spaaklaan 1-11 - 1070 Brussel

400 plaatsen aangeboden door











POKERVROUW

RENAUD
J.-L. VERNAL



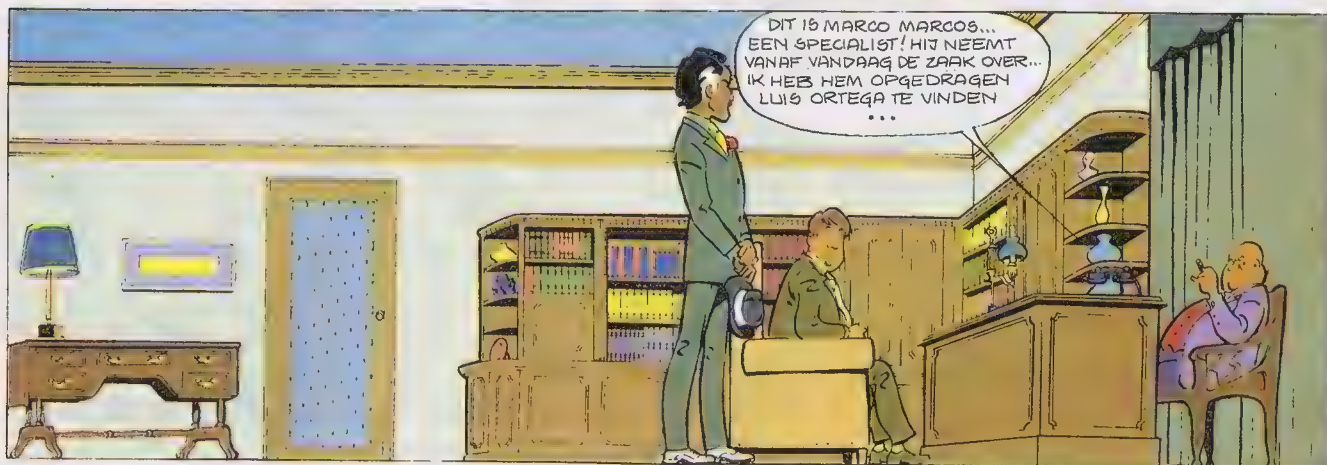




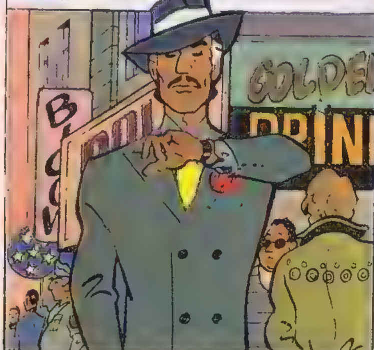
OP HETZELFDE MOMENT IN NEW YORK...







VANAF DAT MOMENT BEGINT ER EEN DOLLE RACE TEGEN DE KLOK TUSSEN MARCO MARCOS EN POKERVROUW...







SAMENVATTING: Diegenen die deelnamen aan de jacht op de Mousthiko Indianen, zijn door onze drie dametjes gevangen genomen en opgesloten. Alleen het meidje dat haar jurk aan Amanda leende is er nog...

De wraak van de Mousthikos







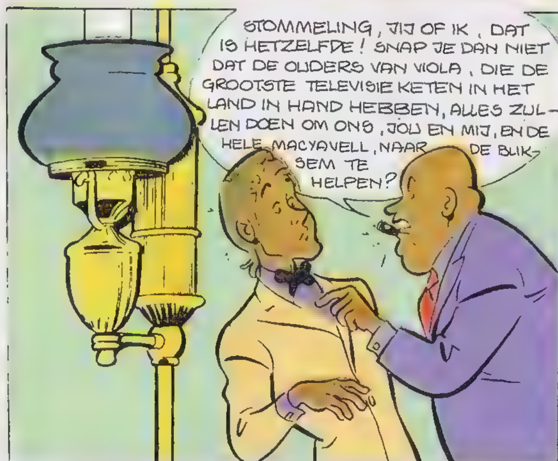


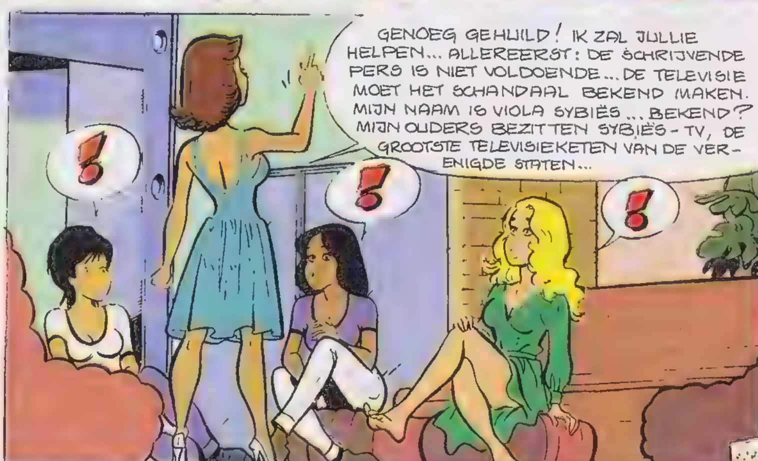












SLA OM

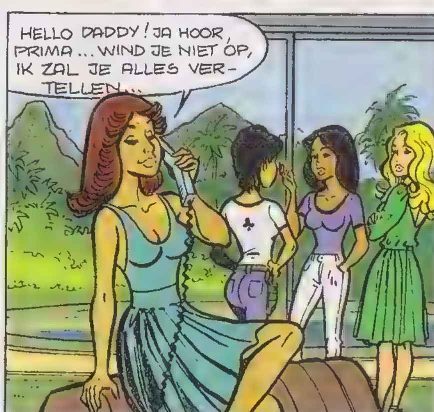


POKERVROUW


JA JUFFROUW... MENEER SYBIËS PERSOONLIJK ASTUBLIEFT... DANK U...

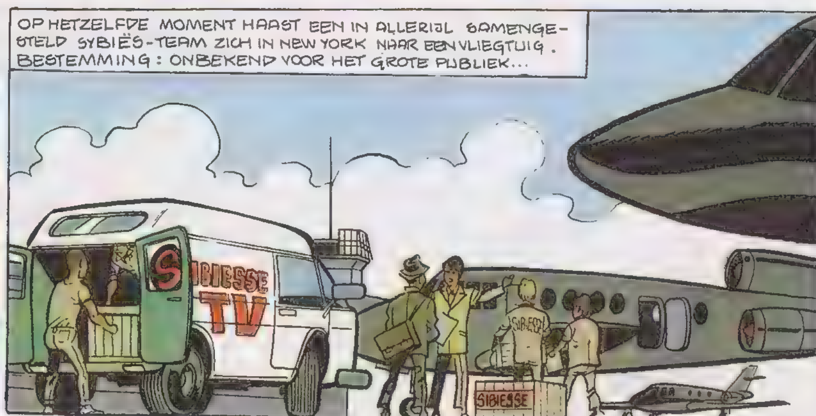

WHAT?


U GAAT ME TOCH NIET VERTELLEN DAT ZOONLIEF MACYAVELL MIJN DOCHTER HEEFT ACHTERGELATEN IN AMAZONIË TUSSEN DE REBELLEN? PAS OP, MACYAVELL, IK ZOEK DEZE ZAAK TOT DE BODEM UIT! JE ZOON IS EEN DWAAS EN EEN MISDADIGER! IK ZORG DAT JULLIE ALLEMAAL IN DE CEL KOMEN... ALLEMAAL, HOOR JE ME?


HELLO DADDY! JA HOOR, PRIMA... WIND JE NIET OP, IK ZAL JE ALLES VERTELLEN...


INTUSSEN, IN ZABRILIÄ...
DUS U WAS OP DE HELIHAVEN VAN ZABRILIÄ? DIE DRIE MEISJES HEBBEN EEN HELIKOPTER GESTOLEN EN HEBBEN ER MENSEN ONDER BEDREIGING IN LATEN STAPPEN...
JA, ZO IS HET...


EN ONDER DIE MENSEN HEBT U DE PILOOT LUIS ORTEGA HERKEND?
JA, EN IK KEN HEM HEEL GOED, WANT IK WAS DE BEWAKER VAN ZIJN PRIVÉ-HELIKOPTER...

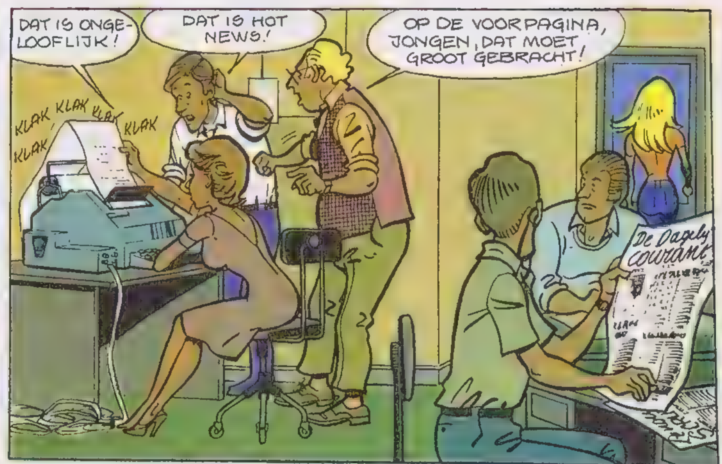

OP HETZELFDE MOMENT HAAST EEN IN ALLERIJL SAMENGESTELD SYBIËS-TEAM ZICH IN NEW YORK NAAR EEN VLIEGTUIG. BESTEMMING: ONBEKEND VOOR HET GROTE PUBLIEK...
SIBIESSE TV
SIBIESSE


INTUSSEN IS MEN OP EEN CARIBISCH EILAND BEZIG MET DE LAATSTE LOODJES VAN EEN VERVELEND KARWEI...
WIE GAF ER OP DAT MOMENT PRECIES BEVEL OP DE INDIANEN TE SCHIETEN?

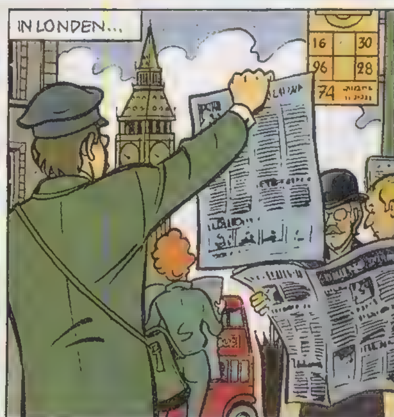

WIST U DAT LUIS ORTEGA VOOR MACYAVELL INC WERKTE?

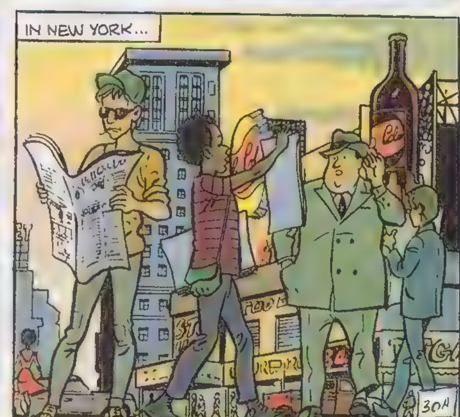

WEL, MENEER VON KIST, TEKENT U DE GETUIGENIS OF NIET?
JA, JA... IK ZAL TEKENEN...

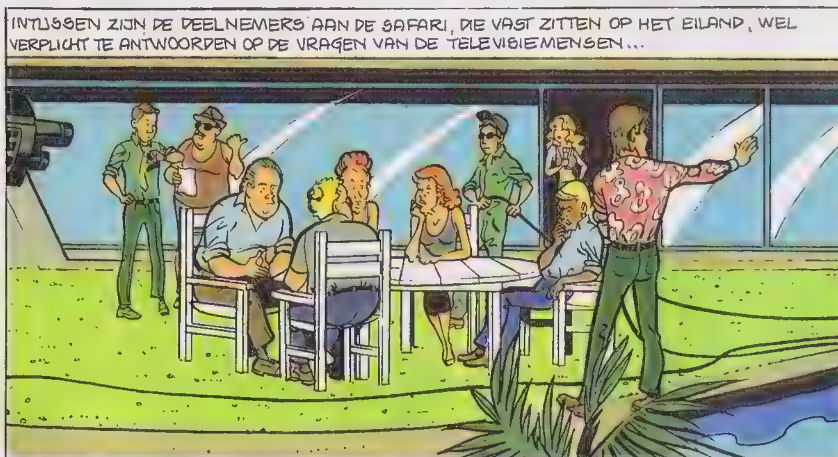

ALLE BEKENTENISSEN ZIJN ROND... WE HOEVEN ZE ALLEEN NOG MAAR TE TELEXEN NAAR DE BELANGRIJKSTE KRANTEN...
WE GAAN MET Z'N ALLEN AAN DE SLAG... KAN NOG NET VOOR DE TV-PLOEG KOMT...

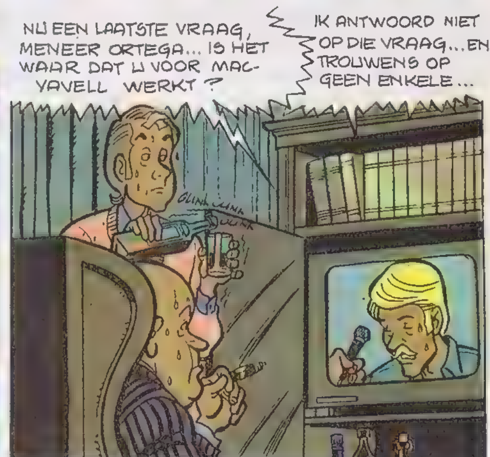

DAT IS ONGELOOFLIJK!
DAT IS HOT NEWS!
OP DE VOORPAGINA, JONGEN, DAT MOET GROOT GEBRACHT!
KLAK KLAK KLAK KLAK KLAK
De Dagely Courant


EN ZO BRENGEN DE KRANTEN IN DE GROTE STEDEN OVERAL TER WERELD TEGELIJK HET SCHANDAAL... IN PARIJS...
HET BLOEDBAD ONDER DE ZABRILIAANSE INDIANEN... DE MULTINATIONAL MACVAVELL BESCHULDIGD...

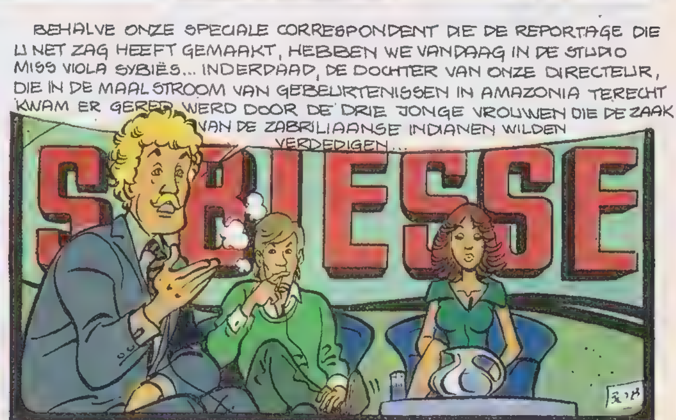

IN LONDEN...


IN NEW YORK...

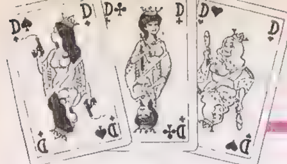

INTUSSEN ZIJN DE DEELNEMERS AAN DE SAFARI, DIE VAST ZITTEN OP HET EILAND, WEL VERPLICHT TE ANTWOORDEN OP DE VRAGEN VAN DE TELEVISIEMENSEN...


NU EEN LAATSTE VRAAG, MENEER ORTEGA... IS HET WAAR DAT U VOOR MACVAVELL WERKT?
IK ANTWOORD NIET OP DIE VRAAG... EN TROUWENS OP GEEN ENKELE...


ORTEGA HULDE ZICH VANAF DAT MOMENT IN DIEP STILZWIJGEN TOT DE KOMST VAN DE POLITIE DIE DE HELE GROEP MEENAM. ZOALS WE AL ZEIDEN RUST ER EEN ZWARE AANKLACHT OP HEN EN HUN ONDERTEKENDE BEKENTENISSEN, OPGETEKEND DOOR DE DRIE JONGE VROUWEN DIE HUN ARRESTATIE BEWERKSTELLIGDEN, KUNNEN ALS BASIS DIENEN VOOR HET ONDERZOEK DAT BINNENKORT GAAT BEGINNEN...


BEHALVE ONZE SPECIALE CORRESPONDENT DIE DE REPORTAGE DIE U NET ZAG HEEFT GEMAAKT, HEBBEN WE VANDAAG IN DE STUDIO MISS VIOLA SYBIËS... INDERDAAD, DE DOCHTER VAN ONZE DIRECTEUR, DIE IN DE MAALSTROOM VAN GEBEURTENISSEN IN AMAZONIA TERECHT KWAM ER GEREP WERD DOOR DE DRIE JONGE VROUWEN DIE DE ZAAK VAN DE ZABRILIAANSE INDIANEN WILDEN VERDEDIGEN...
SYBIESSE

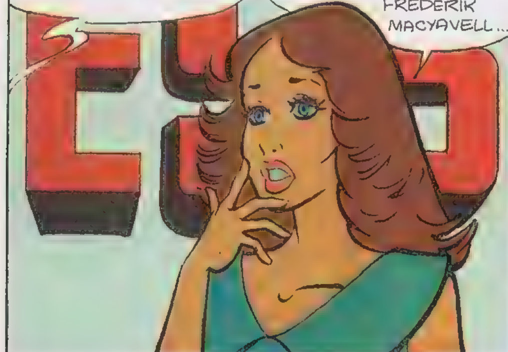
SLA OM



POKERVROUW



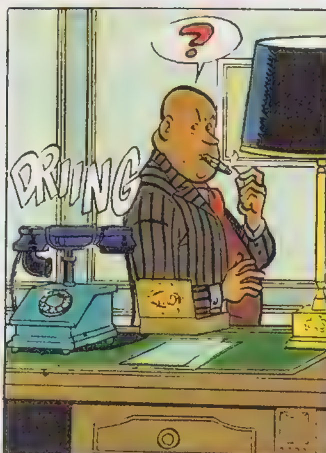




















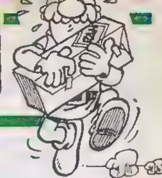
wordt vervolgd

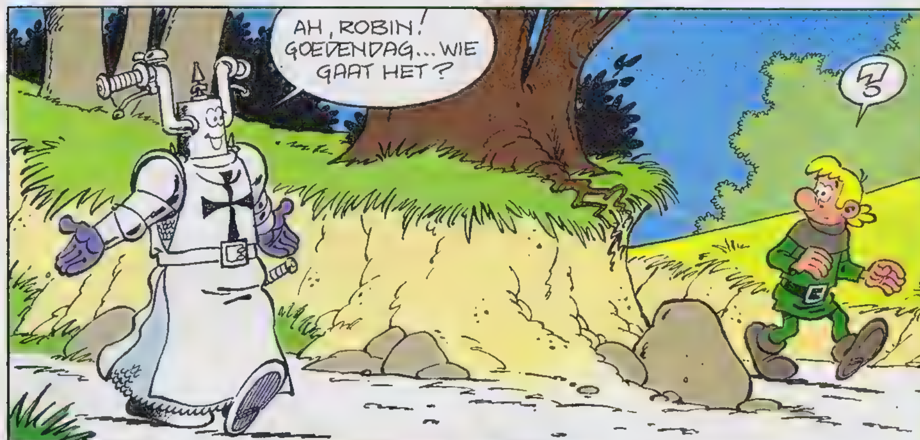


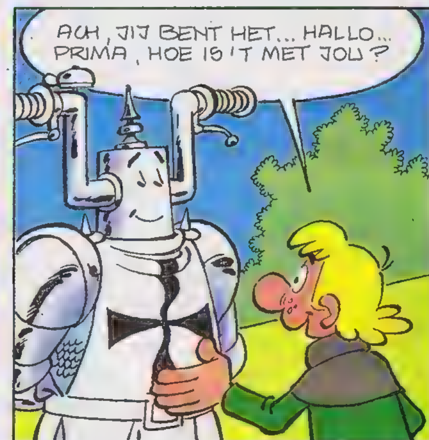
Robin Hoed

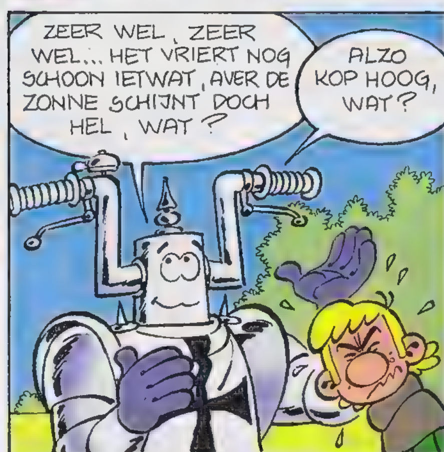
TURK
de GROOT

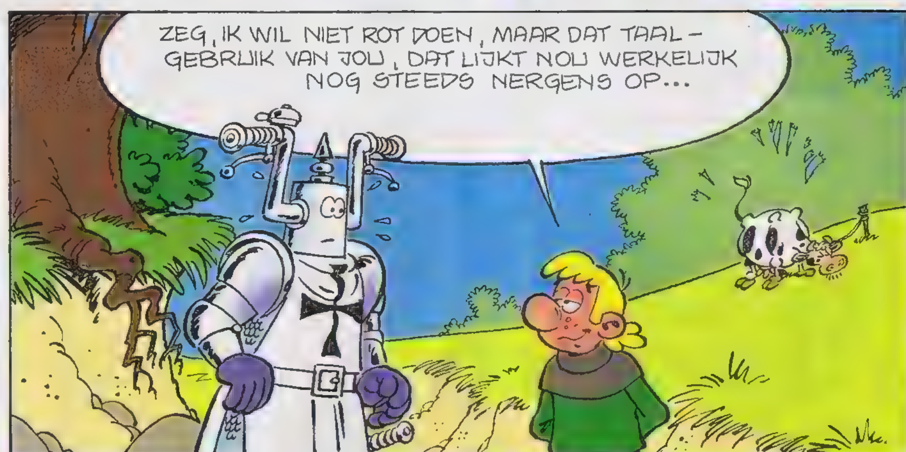
OOK JIJ ZAL TEGEN JE
BOEKHANDELAAR ZEGGEN:
"BLIJ DAT JE'R BENT!"
ALS JE M'N NIEUWSTE ALBUM GAAT
KOPEN!



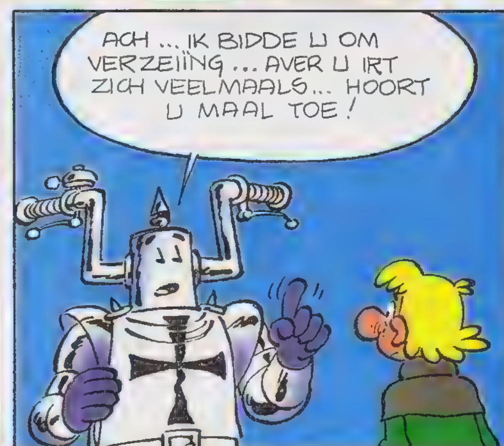












49



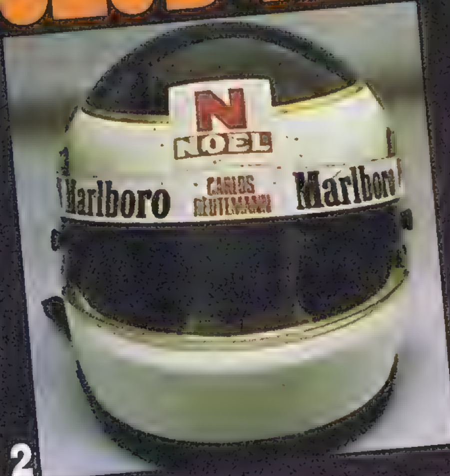


ZOLDER
DE CLUB VAN TWINTIG

Een select gezelschap, bestaande uit roemruchte coureurs waarvan men zegt dat het de beste ter wereld zijn. Internationale sportsterren die aan alle Grand Prix deelnemen. Twee van hen hebben al eens de hoogste eer behaald. Tien hebben al minstens eenmaal een Formule 1-race gewonnen.

Denis Asselberghs
(foto's Harals Strebelle)





2



3

DE RIJDERS OP EEN RIJTJE

1. Nelson Piquet, 29 jaar, Braziliaan, gehuwd, één kind, rijdt in Brabham (nr. 1), Wereldkampioen 1981, 6 zeges in F1 (vóór 1982).
2. Carlos Reutemann, 39 jaar, Argentijn, gehuwd, twee kinderen, rijdt in Williams (nr. 5), 12 zeges in F 1 (vóór 1982).
3. Jacques Laffite, 39 jaar, Fransman, gehuwd, twee kinderen, rijdt in Talbot-Liegier (nr. 26), 6 zeges in F 1 (vóór 1982).
4. Alain Prost, 26 jaar, Fransman, gehuwd, een kind, rijdt in Renault (nr. 15), 3 zeges in F 1 (vóór 1982).
5. John Watson, 35 jaar, Ier, vrijgezel, rijdt in McLaren (nr. 7), 2 zeges in F 1 (vóór 1982).
6. Gilles Villeneuve, 30 jaar, Canadees, gehuwd, 2 kinderen, rijdt in Ferrari (nr. 27), 6 zeges in F 1 (vóór 1982).
7. Elio De Angelis, 23 jaar, Italiaan, vrijgezel, rijdt in Lotus (nr. 11).
8. René Arnoux, 33 jaar, fransman, gehuwd, rijdt in Renault (nr. 16), 2 zeges in F 1 (vóór 1982).
9. Niki Lauda, 32 jaar, Oostenrijker, gehuwd, rijdt in McLaren (nr. 8), Wereldkampioen 1975 en 1977, 17 zeges in F 1 (vóór 1982).
10. Riccardo Patrese, 27 jaar, Italiaan, vrijgezel, rijdt in Brabham (nr. 2).
11. Didier Pironi, 29 jaar, Fransman, vrijgezel, rijdt in Ferrari (nr. 28), 1 zege in F1 (vóór 1982).
12. Nigel Mansell, 28 jaar, Engelsman, gehuwd, rijdt in Lotus (nr. 12).
13. Eddie Cheever, 24 jaar, Amerikaan, gehuwd, rijdt in Talbot-Ligier (nr. 25).
14. Bruno Giacomelli, 30 jaar, Italiaan, vrijgezel, rijdt in Alfa Romeo (nr. 23).
15. Marc Surer, 29 jaar, Zwitser, vrijgezel, rijdt in Arrows (nr. 29).
16. Elisco Salazar, 27 jaar, Chileen, gehuwd, rijdt in ATS (nr. 10).
17. Andrea De Cesaris, 22 jaar, Italiaan, vrijgezel, rijdt in Alfa Romeo (nr. 22).
18. Keijo Rosberg, 33 jaar, Fin, vrijgezel, rijdt in Williams (nr. 6).
19. Jean-Pierre Jarier, 35 jaar, Fransman, gehuwd, 2 kinderen, rijdt in Osella (nr. 31).
20. Derek Daly, 28 jaar, Ier, gehuwd, rijdt in Théodore (nr. 33).



4



9



5

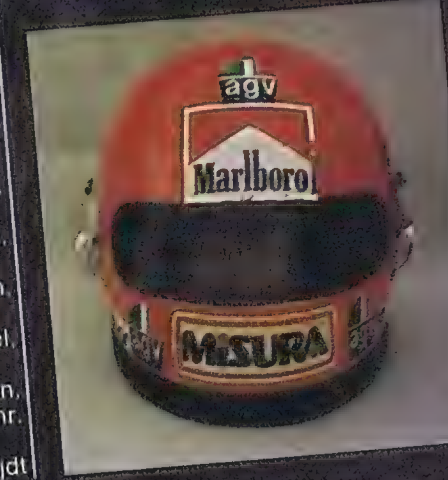


6



7

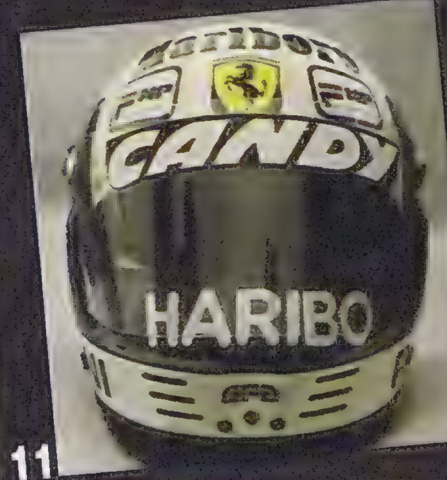




14



10



11



12


3



15



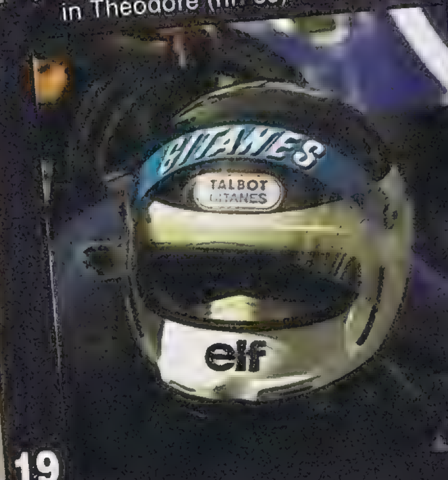
16



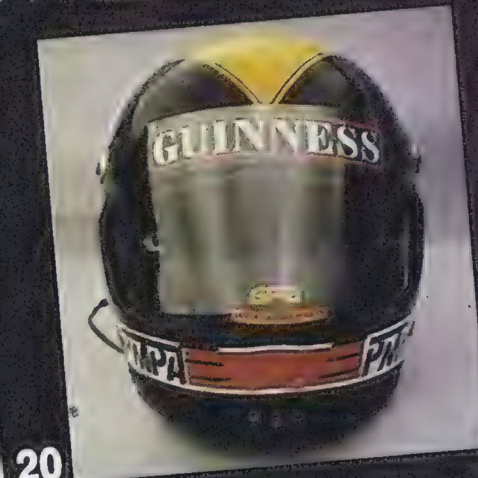
17



8



19



20



Nr. 1/2 Brabham BT50 — Turbo (gereden door Piquet en Patrese).

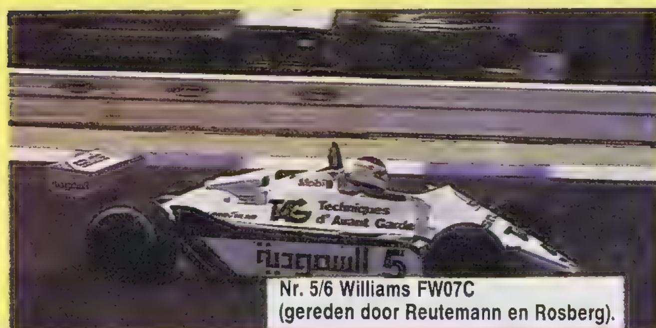


Nr. 3/4 Tyrrell 011 (gereden door Alboreto en Borgudd).

BLOEDDORSTIGE ROOFDIEREN

Denis Asselberghs.
(PHOTOS - HARALD STREBELLE)

Op Zolder zullen 17 merken het tegen elkaar opnemen. De bolides die meedoen hebben een kenmerkende vorm; ze worden 'wing cars' genoemd. De ingenieurs hebben ze speciaal ontworpen voor een goede wegligging. Dankzij twee brede zijvleugels leiden de machines de lucht onder het chassis door. Zo ontstaat daar een atmosferische onderdruk. En daardoor 'kleeft' de wagen aan het wegdek als een zuignap. Door die geweldige wegligging kunnen in de bochten snleheden van 230 tot 250 km/u worden gehaald.. Bochten die nog geen vier of vijf jaar geleden in de 3e versnelling genomen moesten worden kunnen nu in de 4e of 5e met evenveel — of meer — veiligheid, daar de stabiliteit van de wagen aanmerkelijk verbeterd is.



Nr. 5/6 Williams FW07C (gereden door Reutemann en Rosberg).



Nr. 7/8 McLaren MP4B (gereden door Watson en Lauda).



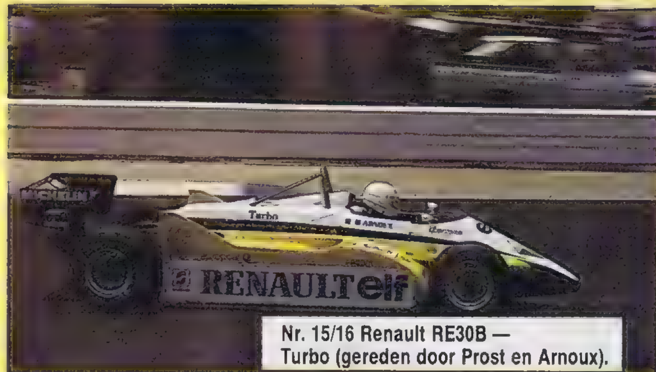
Nr. 9/10 ATS D5 (gereden door Winkelhoek en Salazar).



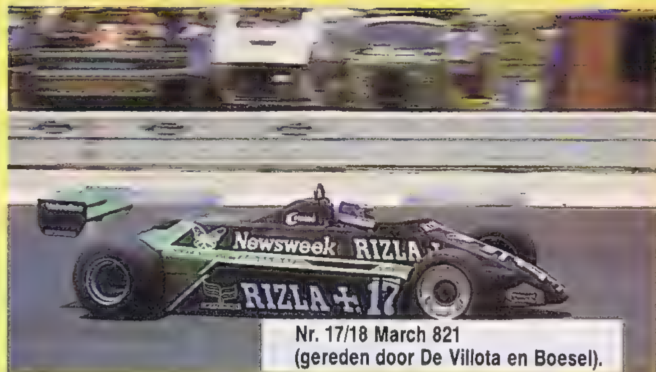
Nr. 11/12 Lotus JPS 87 B (gereden door De Angelis en Mansell).



Nr. 14 Ensign N 181 (gereden door Guerrero).



Nr. 15/16 Renault RE30B —
Turbo (gereden door Prost en Arnoux).



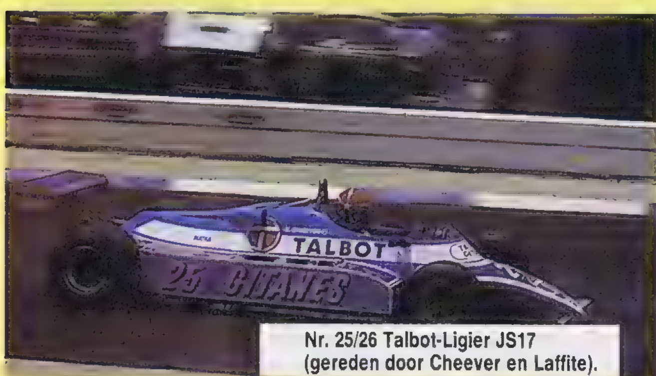
Nr. 17/18 March 821
(gereden door De Villota en Boesel).



Nr. 20 Fittipaldi F8C
(gereden door Serra).



Nr. 22/23 Alfa Romeo 179 D
(gereden door De Cesaris en Giacomelli).



Nr. 25/26 Talbot-Ligier JS17
(gereden door Cheever en Laffite).



Nr. 27/28 Ferrari 126 C2-Turbo
(gereden door Villeneuve en Pironi).



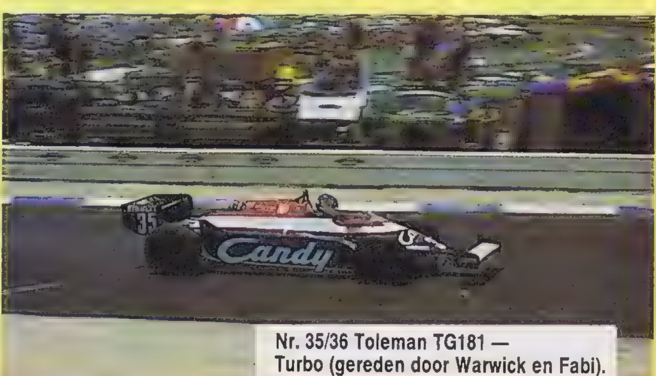
Nr. 29/30 Arrows A4
(gereden door Surer en Baldi).



Nr. 31/32 Osella FA 1C
(gereden door Jarier en Paletti).

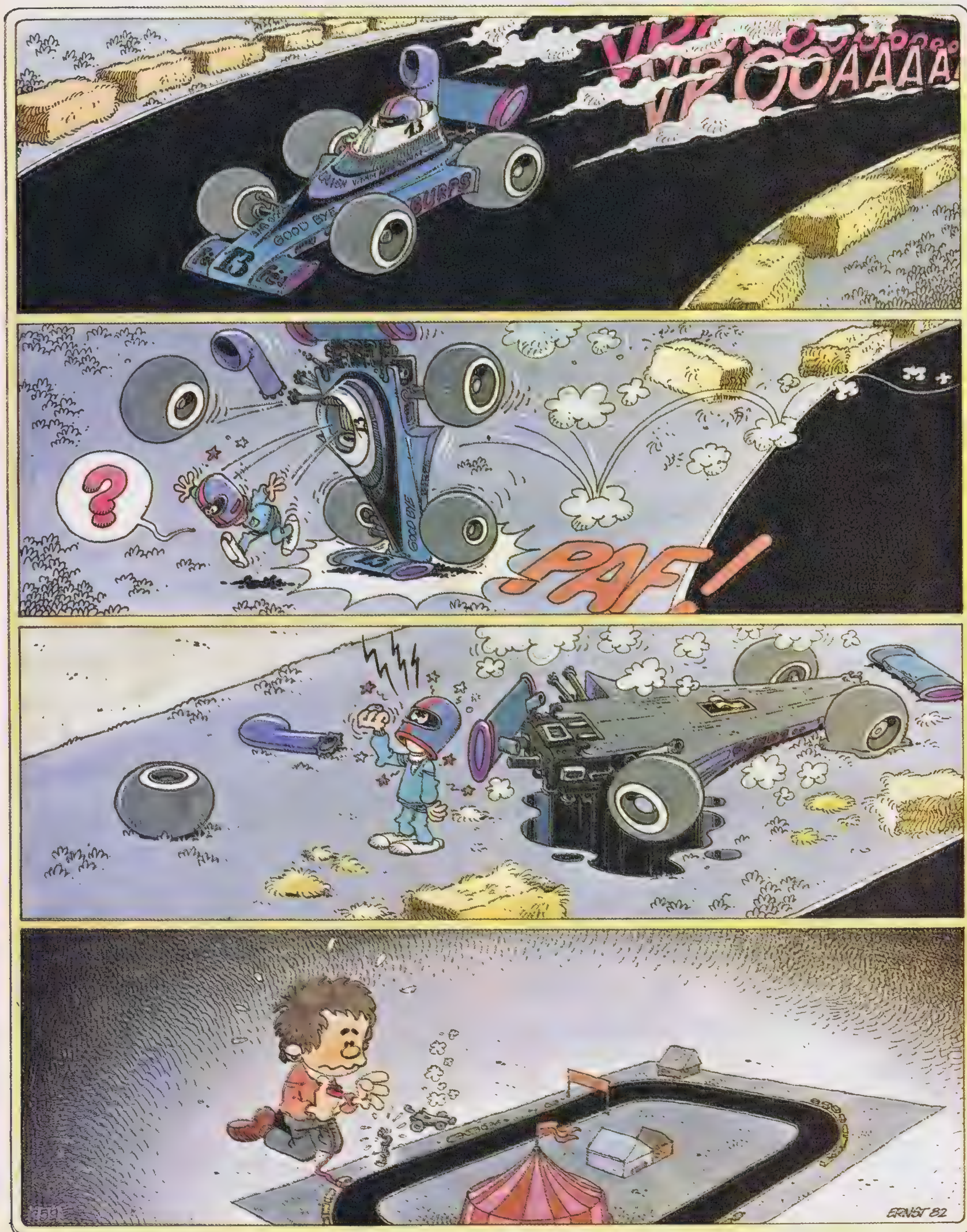


Nr. 33 Théodore TY01
(gereden door Daly).



Nr. 35/36 Toleman TG181 —
Turbo (gereden door Warwick en Fabi).

EEN KNIPOOGJE van Ernst



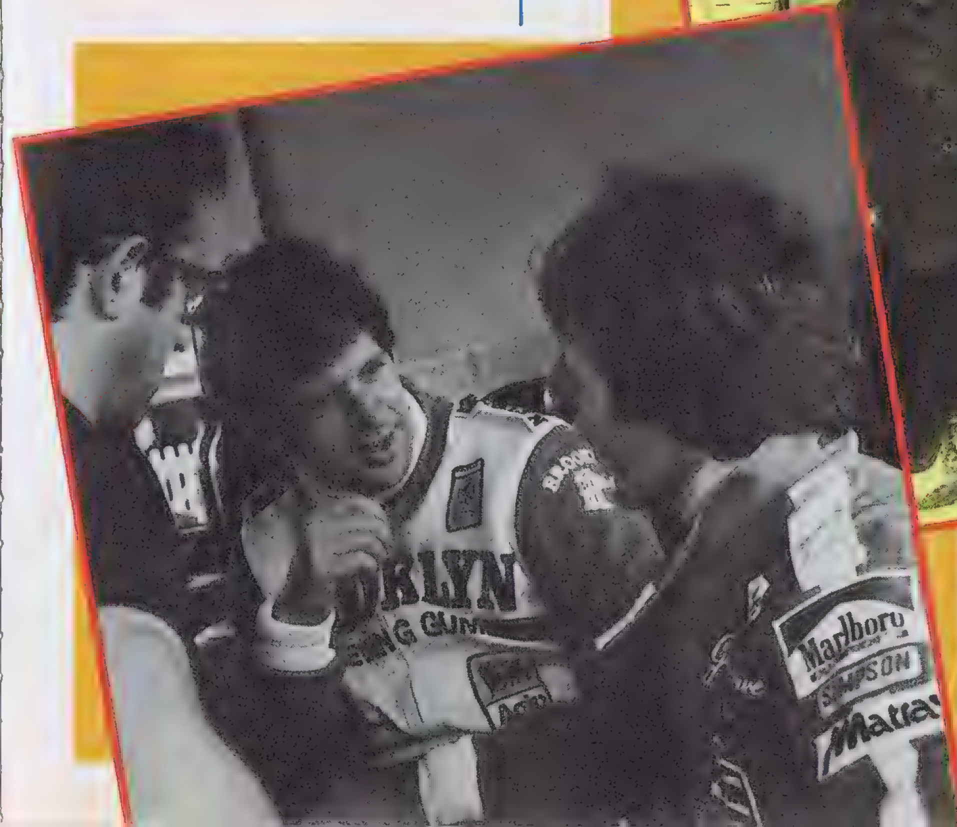
Ferrari 126 «C»

Anatomie van een opgevoerd monster

— *Grand Prix van San Marino, 3 mei 1981.* Al bijna een half uur voert de Ferrari nr. 37 de race aan. En datzelfde halfuur staat Mauro Forghieri bij de tribune op zijn nagels te bijten... Zo goed mogelijk probeert de technische directeur van de Italiaanse fabriek zijn zenuwen onder controle te houden en de ongerustheid die hem bekruipt te bestrijden... De sprankelende ideeënfontein, de warmbloedige vulkaan, die zijn emoties vaak de vrije loop laat als een echte zuiderling, heeft nu niet zoveel praats. Toch is hij vandaag de gelukkigste mens ter wereld. Wat kan de schijn soms toch bedriegen... Dat enthousiaste brein dat — in tegenspraak tot zijn explosieve aard — altijd poogt zo koel en logisch mogelijk te redeneren, heeft inderdaad een meesterstuk volbracht. Stel je voor: binnen vier races (twee maanden) heeft de fantastische ingenieur door koppig doorzetten de Ferrari-equipe op topniveau weten te krijgen! Maar laten we niet op de zaken vooruit lopen en bij het begin beginnen.

1979
De Zuid-Afrikaan Jody Scheckter, eerste coureur uit de stal uit Modena, haalt de wereldtitel. Samen met de zeges van zijn partner, de canadees Gilles Villeneuve, hebben de rode bolides dit jaar zes maal gezegevierd. Niet gek!





Gilles Villeneuve thuis. Scheckter, midden, in gesprek met Forghieri (links) en Villeneuve.

FERRARI 126 C

① Spitse, klassieke neus, die het doorstromen van de lucht niet tegenhoudt. Verdeling van het gewicht over het chassis: 40% vóór, 60% achter.

② Vertikale schokbreker. Regelbare ophanging. Ze is zo ontworpen dat het loopvlak van de grote banden steeds plat op de baan blijft. Zo worden die geleidelijker warm, hetgeen het risico van klappen vermindert.

③ Diagonaalbanden van het type «tubeless» (zonder luchtkamer). Kan temperaturen tot 130° verdragen en vervormt nauwelijks. Hardheid en struktuur van het loopvlak variëren naar gelang het wegdek van het circuit en de klimaatsomstandigheden.

④ Beschermingsboog. Geplaatst voor het injectiesysteem met elektronische brandstoftoevoerregeling. «Eigen» uitvinding.

⑤ Nieuwe, smallere romp.

⑥ Carrosserie, gedeeltelijk van polyester, gedeeltelijk van dun aluminiumplaat. Uitgekiende stroomlijn om de wegligging te verbeteren. Luchtweerstand tot een minimum teruggebracht.

⑦ Digitale teller. Geeft aanwijzingen omtrent temperaturen van de onderdelen, en de koelingslucht.

⑧ Zuurstoffles, verbonden met de integraalhelm via een slang. In geval van brand voorziet ze de coureur van zuurstof en voorkomt — of althans vertraagt — de verstikking.

⑨ Tweede veiligheidsboog.

⑩ Zeer brede zijvleugels in vergelijking met die van wijlen de Ferrari 312 T5. Ze hebben tot taak de bolide te stabiliseren.

⑪ Traditionele olie- en waterradiatoren zitten in de vleugels.

⑫ Benzinetank, hoger en breder dan gewoonlijk. Geplaatst tussen de zetel en de motor, waardoor de coureur nog verder naar voren komt te zitten.

⑬ Dubbele turbo. Zit midden-achter in de 120°-«V» van een zeer verfijnde motor. Een warmteschot beveiligt de beroemde installatie. Het motorblok is niet ondersteund door een buisconstructie: het is direct aan de romp vastgemaakt. Op volle kracht kan het meer dan 540 pk ontwikkelen. Maakt daarbij een onvoorstelbare rauw en grommend geluid.

⑭ Verkorte, uitstaande uitlaten.

⑮ Nieuwe transmissie. De smallere versnellingsbak.

⑯ Achtervleugel. Bedoeld om de stabiliteit te bevorderen, evenals de wegligging, vooral in de bochten.

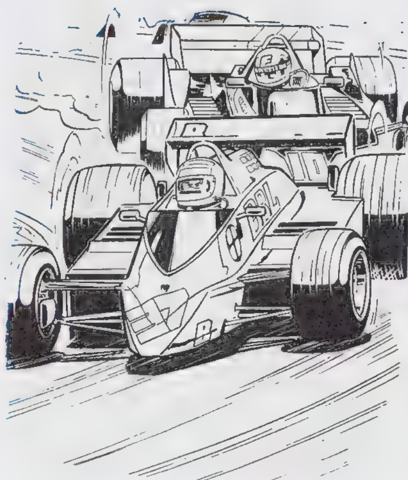
⑰ Luchtgekoelde, «zelfkoelende» schijfrem.



1980
Het volgend seizoen. Een slecht jaar. Tegen de verwachtingen in betekent dit de zwanezang van de wagens die in januari nog tot de favorieten werden gerekend.
De 80, de Commandatore Ferrari, slaat geen best figuur. De eens zo solide boxer-12 cilindermotor, laat het volledig afweten. Uitvallen en pech alom, madre mia, komt er dan geen eind aan de ellende? Het moet. Zoals Villeneuve verklaart kan de Scuderia niet eeuwig het succes onthouden blijven... Precies, zegt Forghieri, en zo zal het gaan. En in feite heeft hij al sinds tijden een plannetje in zijn hoofd. Een duivels projekt. Voor het eind van de kampioenschapsreeks moet er een turbo-compressie-Ferrari op de circuits verschijnen. Een absoluut wapen, aangedreven door een fantastische zes-cilinder-motor die opgevoerd wordt met de energie die wordt teruggewonnen uit de uitlaatgassen en zo buitengewone kracht kan ontwikkelen... zonder daarbij minder betrouwbaar te worden. En dat is nu net de moeilijkheid... Het motorblok moet geplaatst worden op een chassis dat niet alleen geen pk's en snelheid mag opslorpen, maar juist extra «punch» moet leveren.
De theorie wordt praktijk, en in zijn werkplaats in Maranello begint Mauro te piekeren en te peinzen... schetsen, schema's, ontwerpen, berekeningen, plotse ingevingen en mislukkingen, langzaamaan neemt het idee vorm aan.
In juni, eindelijk klaar, tonen Enzo Ferrari, Forghieri, Tomaini en gevolg de pers hun raspaardje.
Naam: 126 C («C» voor «Compressore»). De bolide van de toekomst? Jawel, heren journalisten, en dat zult u wel merken, besluit de gastheer. We zullen zien...
Even later, in Imola tijdens de Grand Prix van Italië, klimt Villeneuve aan boord van de pasgeborenen. Midden op het kleine leren stuur de afbeelding van het steigerende paard, de legendarische Cavallino, de volbloed, symbool van kracht en klasse. Vanaf het begin loopt het. De eerste ronden van Gilles tonen het geweldige potentieel. Wat een techniek, wat een bravour! Overduidelijk is dat de 126 C, al zijn er nog kleine gebreken, een treffer is. Wordt vervolgd.
In het tussenseizoen neemt Jody Scheckter rust. Gilles Villeneuve doet mee aan de transalpiene races. Hij zou al gauw worden bijgestaan door de Fransman Didier Pironi.


Didier Proni, de «Frenchie» van de Scuderia.

1981
Het beslissende jaar. Op Long Beach, in Brazilië, in Argentinië is de Ferrari 126 C «new look», herzien en verbeterd, helaas niet erg overtuigend. Zozeer dat hij in Buenos Aires twee seconden langzamer was dan zijn meeste rivalen. Het is duidelijk dat er nog wat verbeterd moet worden in de koersstabiliteit, want de wegligging is maar matig. Het chassis moet bekeken worden. Alleen de sprintsnelheid maakt indruk.



Na een gedetailleerde analyse van het weggedrag brengt Mauro Forghieri verbeteringen aan. Tests, nog meer tests, talloze pogingen, en de Grand Prix van San Marino komt al naderbij, op het circuit van Imola, waar we dit artikel begonnen. Dat wordt dus de ontmoeting van de Tifosi met een geheel vernieuwde Ferrari-stal...
Vanaf het begin strijden de 126 C's in de voorste rangen. In hun nieuwe versie en in de ervaren handen van Villeneuve en Proni, schieten ze vooruit als keistenen uit een slinger. Plat tegen de grond gedrukt als door geheimzinnige zuignappen stuiven de twee rode spinnen met hun zilveren snorren langs het opgetogen publiek. «Een buitengewoon ogenblik» schreeuwt de speaker in zijn micro en hij spoort het publiek aan «zijn» coureurs en «zijn» bolides toe te juichen, en in het bijzonder de acrobatiek van Villeneuve, het ontembare genie in de Formule 1.
Na de voorronden heeft de Canadees de beste tijden gemaakt en start dus in de beste positie. Forghieri glundert. De volgende dag neemt zijn beschermeling meteen de leiding en houdt die. De ingenieur volgt in uiterste spanning seconde na seconde de wonderbaarlijke toeren van de nr. 27. De toeschouwers zijn uitzinnig. De luidsprekers weergalmen: *Gilles Villeneuve al commando, Gilles Villeneuve al commando...* Dan een klink in de kabel, in de vorm van twee onvoorziene stops aan de stand. De motor raakt uitgeput. Wat doet het ertoe, mompelt Mauro, het blijft gelijk spel.
En zoals voorzien start de kleine Gilles twee weken later tot de tanden gewapend in Monaco, waar hij eindelijk zegeviert. Waarna hetzelfde schouwspel zich afspeelt in Jarama, Spanje, terwijl thuis, in Italië, duizenden fanatiekelingen met hun neus tegen het televisiescherm met schorre keel brullen: *Forza Ferrari, forza!* Een bekend deuntje...
En omdat een goede foto meer zegt dan een lang verhaal, brengen we hier een anatomie van de roemruchte 126 C, de bolide van de toekomst, en zonder twijfel potentieel wereldkampioen. Let wel; dit is de allerlaatste versie, degene die in de recente Grand Prix van Brazilië heeft gereden.

Denis Asselberghs.

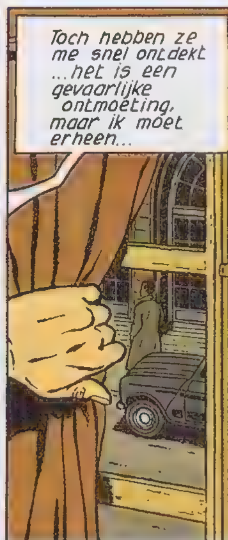


GUY LEFRANC

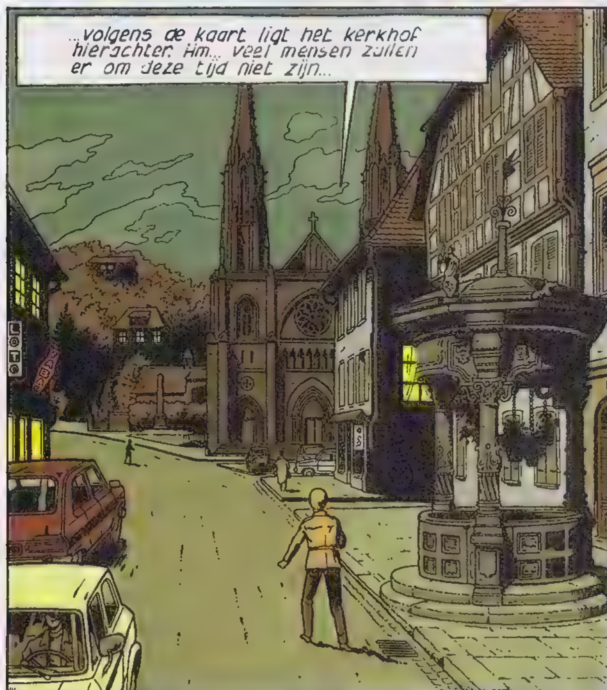
SAMENVATTING: Het vliegtuig is nooit op de plaats van bestemming toegekomen. Jaren later ontvangt de zoon van Lorrain een brief van z'n vader uit de Elzas. Guy Lefranc vindt er een ruïne. Even later wordt er een papier onder z'n deur geschoven...







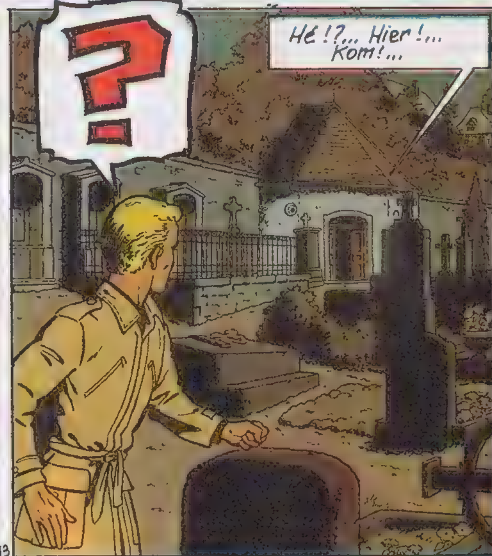












SLA OM

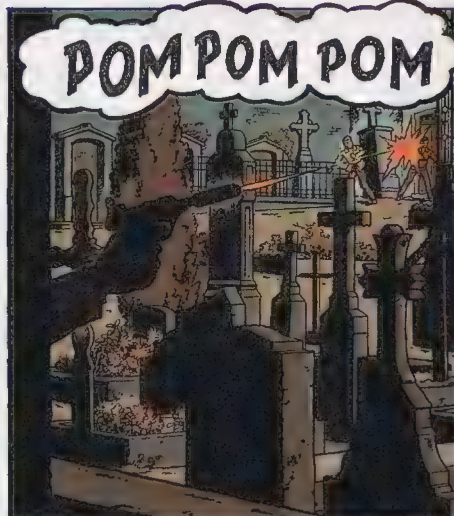


GUY LEFRANC

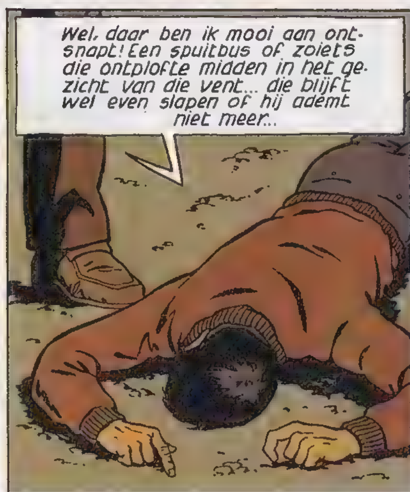
CHAILLET
J. MARTIN





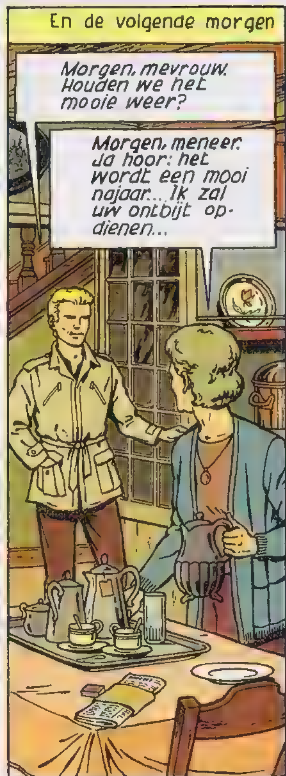














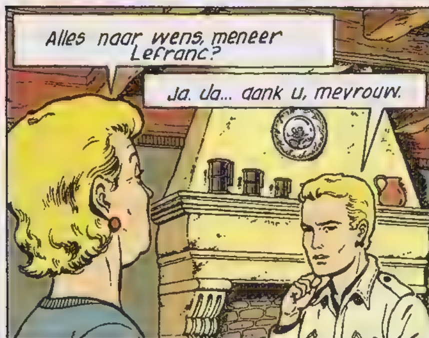



Telefoon... het is voor u, meneer Lefranc!
Ah, ja?

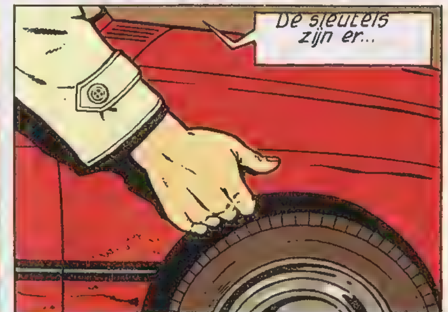

Hallo?.. Ja... natuurlijk. Maar wie bent u?.. Hoe bedoelt u, niet onderbreken? Maar...

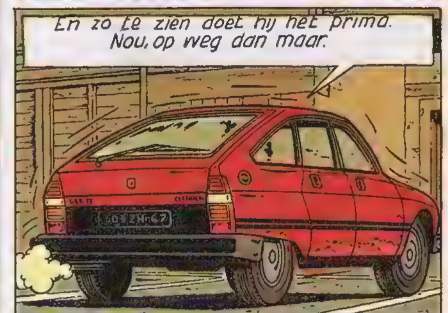

...Ik ben degene die u van uw tegenstander verloste, gisterenavond. Daarna heb ik uw wagen doorzocht. Ik trof een bom aan die u zeker gedood zou hebben als ik ze niet onschadelijk had gemaakt. Ik heb uw wagen naar de garage van Schinder gebracht. Raak hem voorlopig niet aan. In ruil heb ik een rode Citroën voor u. Hij staat geparkeerd bij de kapelturm: de grote toren. U vindt de sleutels, met plakband vastgeplakt onder het spatbord van het rechtvoorwiel. Tot later.
Wacht!.. Ik... Nou ja!...

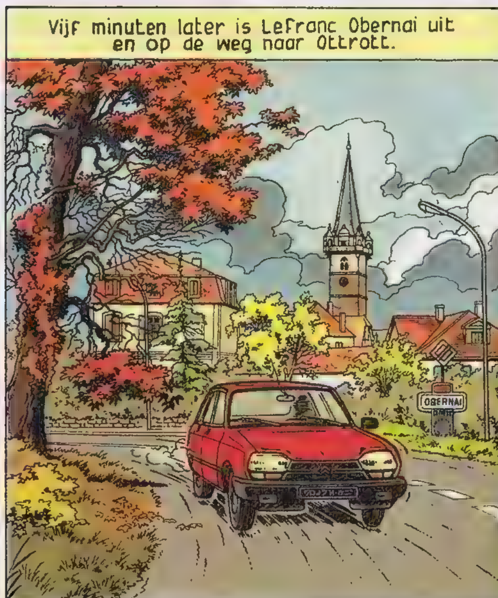

Wie kan dat wel zijn? Hij sprak met verdraaide stem... de zaak wordt steeds vreemder...

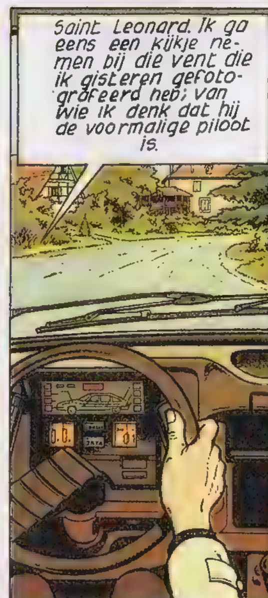

Alles naar wens, meneer Lefranc?
Ja. Ja... dank u, mevrouw.


En even later...
Een rode Citroën. Er staat er maar één... eens kijken dan maar...


De sleutels zijn er...


En zo te zien doet hij het prima. Nou, op weg dan maar.


Vijf minuten later is Lefranc Obernai uit en op de weg naar Ottrott.
OBERNAI


Saint Leonard. Ik ga eens een kijkje nemen bij die vent die ik gisteren gefotografeerd heb; van wie ik denk dat hij de voormalige piloot is.


En op het hoogste punt van een weg...
Wat een rust! Niets beweegt op de boerderij... Jammer dat ik mijn verrekijker niet heb. Nou ja, erop af maar.
15

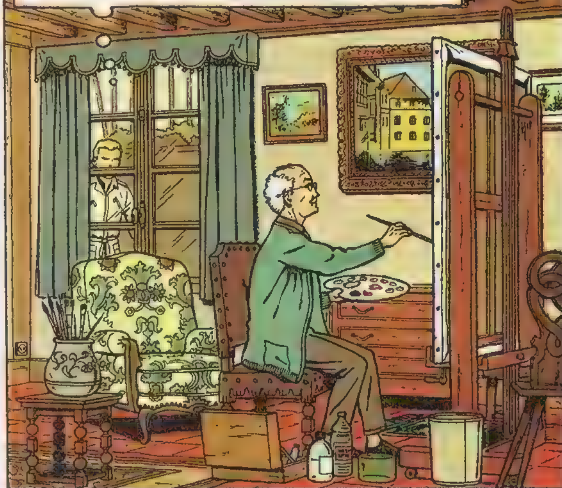
SLA OM

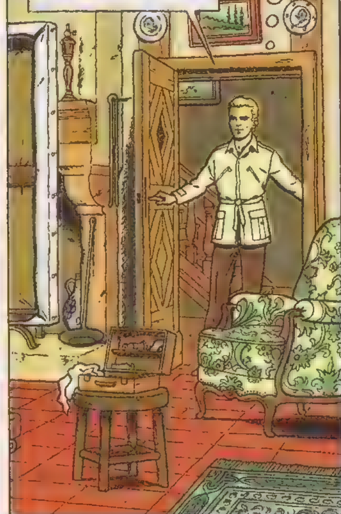


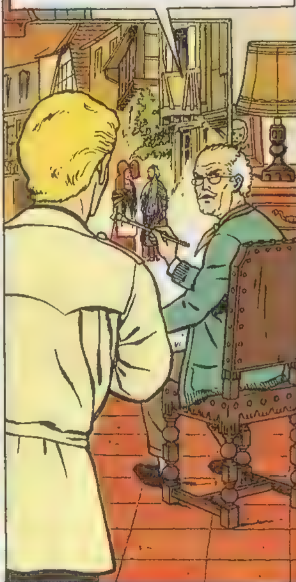
GUY LEFRANC


Geen levende ziel... Zelfs geen hond of kat!... En toch is het bewoond.


Misschien daar, achter dat raam?

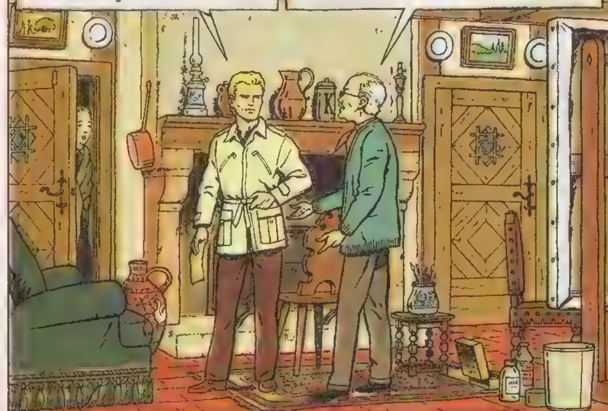

Oh... een kunstschilder. Dat moet volgens mij de man zijn die gisteren bij dokter Smutz kwam. Ja.

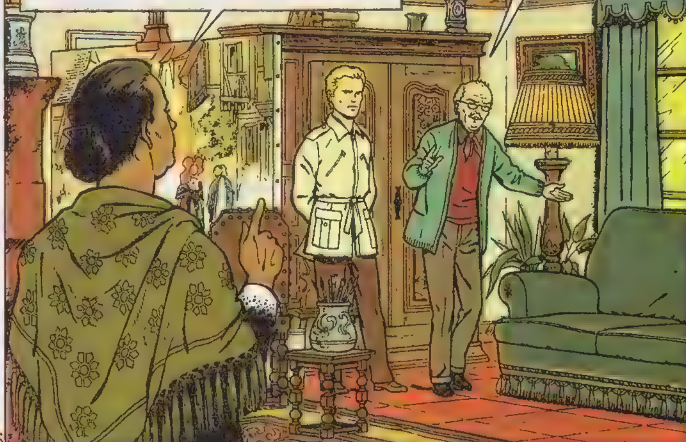

Zijn radio staat aan, hij kan mij niet horen
HUM!...


Wat is dat? Wat doet u daar? Wie heeft u toestemming gegeven?


Neem me niet kwalijk, meneer. U hebt me waarschijnlijk niet horen kloppen door het geluid ... ik wilde u graag dit laten zien.


DE BRIEF!... Maar... Wie heeft u die gegeven? Waar hebt u die vandaan?

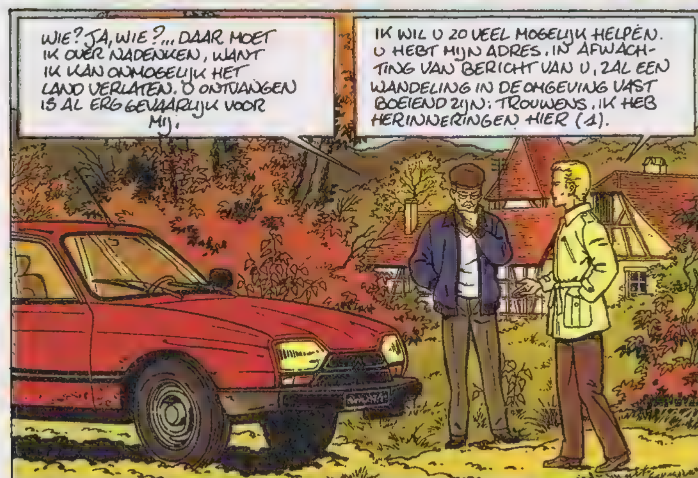

Ik heb hem niet gestolen. De geadresseerde heeft me deze copie gegeven om te proberen de afzender op te sporen... Ik geloof dat me dat gelukt is
Ik weet niet wie u bent, jongeman, maar verdwijn hier. Ik... wel ga zitten, beste vriend. Ik ben blij dat galerie Karstein u om dat artikel gevraagd heeft.


Ah, daar ben je, Emma! Deze heer drinkt een glaasje met mij. Wil je ons een paar zakoeskis brengen, ja?
Natuurlijk, met biscuits. Voor iemand die te voet gekomen is spreekt dat vanzelf.



















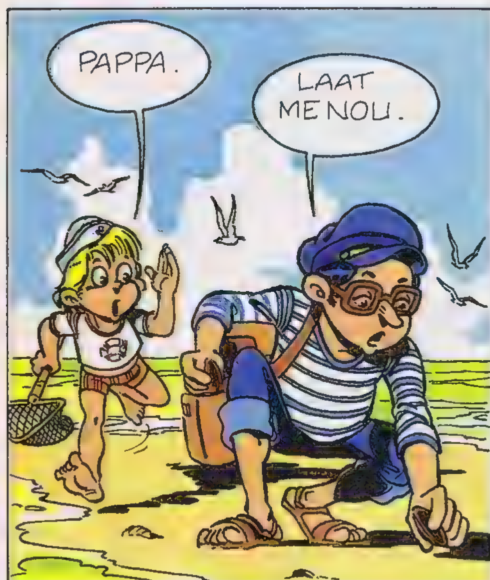
(1) LEES "DE GROTE DREIGING"

wordt vervolgd



adam

GREMET


PAPPA.
LAAT ME NOU.


PAPPA?
IK ZEI NEE. WE ZIJN OP VAKANTIE, GEEN GEVRAAG NU!


MAAR PAPPA!
IK ZEI NEE!


EENTJE MAAR!..
GOED, EENTJE DAN ...


KUN JIJ HONDERD METER ZWEMMEN MET MIJ OP JE RUG?
MISSCHIEN. WAAROM STEL JE ZO'N STOMME VRAAG?


OMDAT IK JE AL EEN KWARTIER LANG PROBEER TE VERTELLEN DAT DE VLOED OPKOMT...
?
GREMET LENTZ 82
10

DOE VLUG MEE AAN DE

SUPER HIT-PARADE VAN HET STRIPVERHAAL

met de repen

COTE D'OR

TE WINNEN:

- 1.000.000 F aan stripalbums naar keuze.
- 10 volledige verzamelingen van de albums van HERGE.
- 10 reprodukties van een bladzijde uit een album van KUIFJE op groot formaat (100 x 70 cm), genummerd en getekend door de auteur. Een echt kunstwerk (waarde : 40.000 F).
- 27 plaatsen voor een droomreis "Op avontuur naar de Caraïben".

In samenwerking met IT SUNSNACKS

©publiart

C) DUPUIS DARGAUD LOMBARD CASTERMAN SCRIPTORIA

Klassement opgesteld door NIXDORF COMPUTER

VERZAMEL VLUG DE REPENWIKKELS COTE D'OR

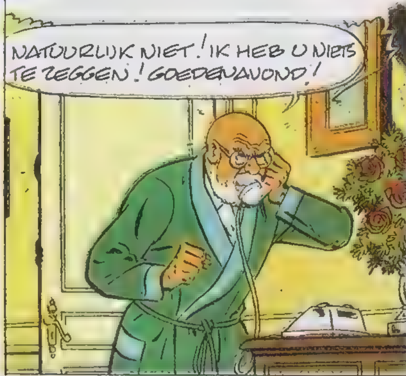
Voor verdere inlichtingen, zie binnenkant van de wikkels.

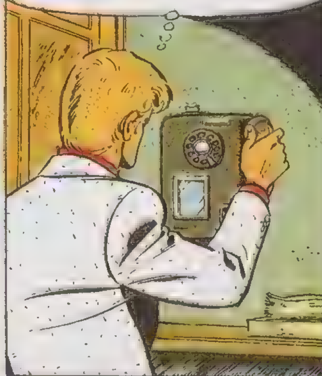




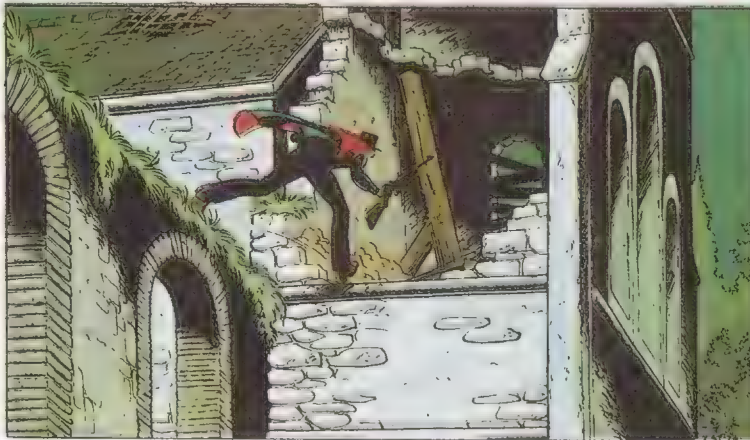
RIK RINGERS

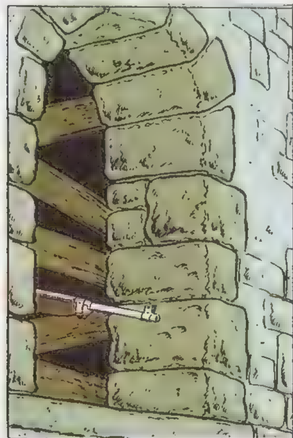
SAMENVATTING: Barzin wordt door z'n eigen honden aangevallen. Baardemakers gelooft niet aan de schuld van Pontet, Kempers denkt dat het allemaal erg ingewikkeld is en Rik spant een valstrik voor Pontet...



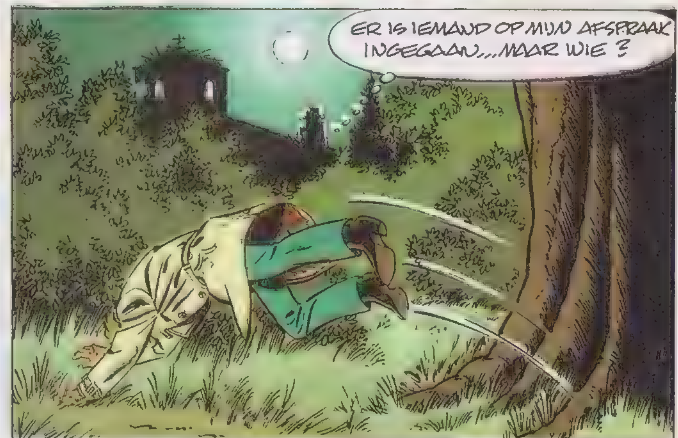




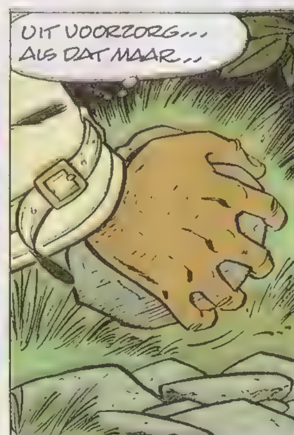


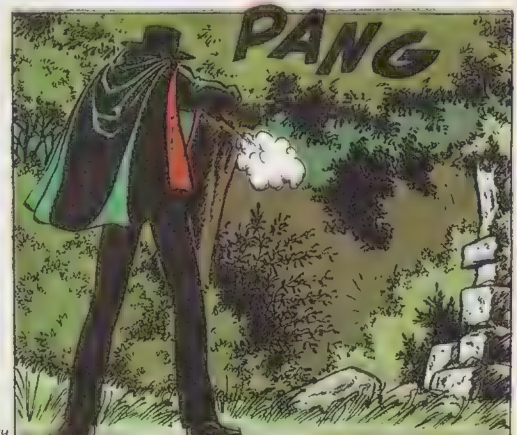













OP EEN HAAR NA!! EEN SCHERPSCHUTTER!
IK MOET PROBEREN... TENMINSTE, ALS...

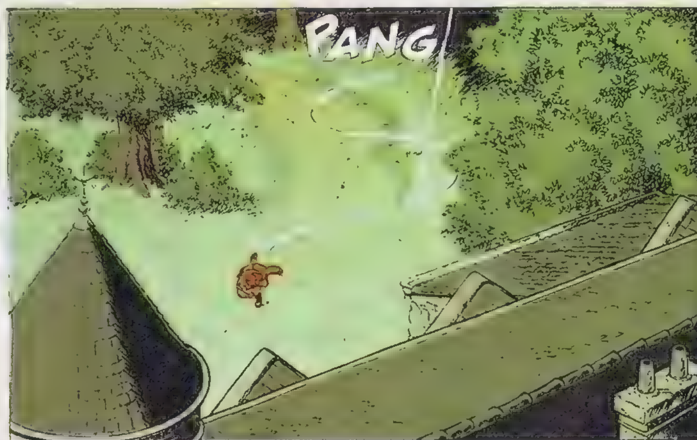

IN MIJN EIGEN VAL GELOPEN!...


HIJ BLIJFT
ME VOLGEN...


PANG
PAK

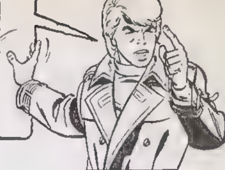



DE KELDERS!...

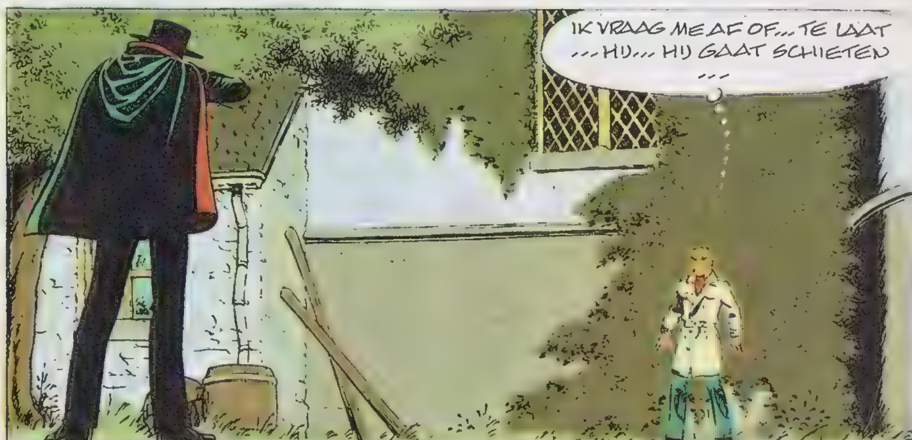

PANG


GEBLOKKEERD!!!

DE BLOEDIGE PIJL



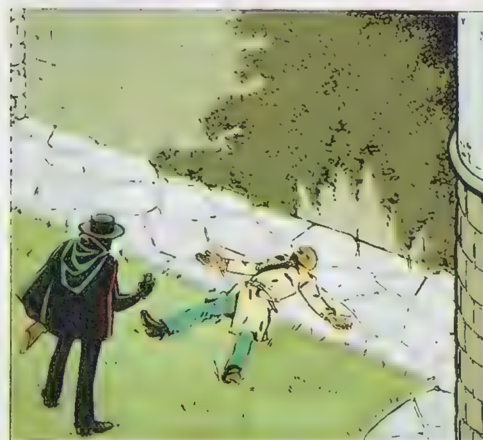




















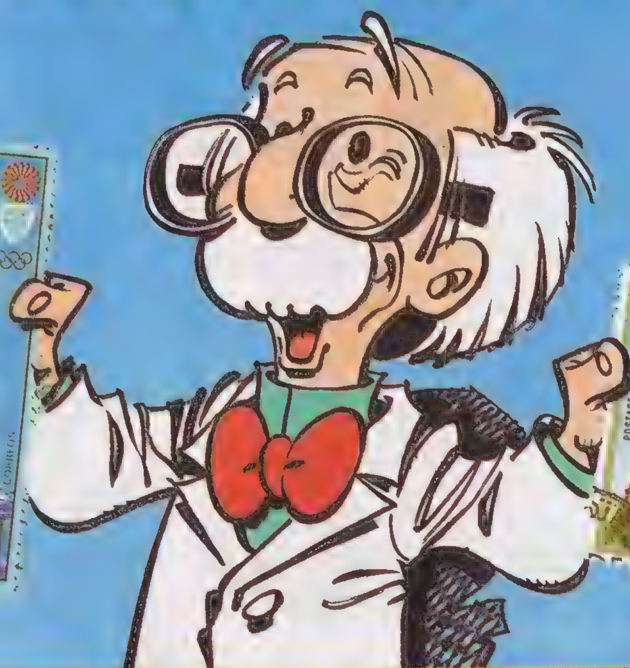


wordt vervolgd

HET GESCHENK VAN DE MAAND!
PRACHTIGE POSTZEGELS TE WINNEN!

START OF VERVOLLEDIG JE POSTZEGELVERZAMELING! PROEF DE WONDERE WERELD VAN DE FILATELIST!







Deze week kan je kiezen tussen een vorstelijke reeks over scheepvaart en een schitterende reeks over honden en katten.

In hoofdletters a.u.b.

NAAM ....

VOORNAAM ....

STRAAT .... Nr. ....

PLAATS .... POSTCODE ....

Stuur mij, indien mogelijk (stip je keuze aan)
☐ Scheepvaart of ☐ Honden-katten
Indien de voorraad uitgeput is, krijg je een zakje van één van de

Geschenkbon

Geen enkele koopverplichting.
Om je zakje met 15 verschillende postzegels uit je gekozen reeks te bekomen, vul je nevenstaande bon in (of schrijf hem over) en stuur hem naar:
Postzegelaktie, Weekblad KUIFJE, Postbus 100 1060 Brussel 31
Stop 3 postzegels van 10 Bfr in je omslag voor port- en administratiekosten.

1 enkel zakje per bestelling.
Aanbod enkel geldig voor België, tot 31.8.82.

WAAR BLIJVEN ZE?



COSEY OP ZOEK NAAR PETER PAN!

Ergens in de Alpen even voor 1930... Een toerist wandelt, alleen, door de sneeuw. Hij heeft met de koetsier van de postwagen gewed dat hij voor de klok van vijf in het dorp zou zijn.
Zijn naam is Woodworth, sir Woodworth, Brits edelman en sportief van aard. Wat doet hij in het kleine Zwitserse dorpje?
Waarom bezoekt hij op het oude kerkhof, het graf van Dragan Z. Zmadjevic? Raadsels! Als hij in de buurt komt van het verlaten hotel, meent hij dat iemand hem bespiedt. Later hoort hij er zelfs piano spelen.
Cosey, de kunstenaar die zo prachtig de geschiedenis van Jonathan hield, zal Peter Pan aanbidden! En alle anderen zullen, net als wij, naar adem snakken bij die betoverende kracht die uitgaat van «Op zoek naar Peter Pan». Een topper, een hoogtepunt, een... een...



Met Levi's sta je stevig in je schoenen.



Voor informatie, telefoon 02/4799960

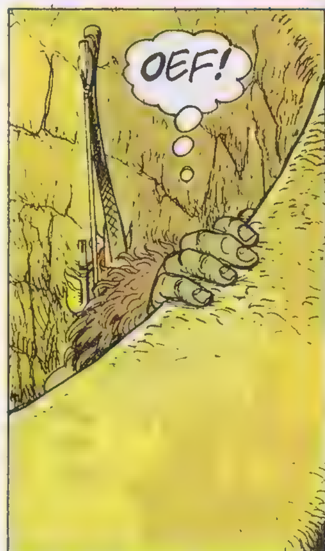
Met Levi's for feet kun je alle kanten op.
Ze zijn overal en altijd te dragen, lopen lekker en horen helemaal bij je jeans.
De winkels met de Levi's for feet standaard laten je graag de verschillende modellen zien.

Levi's for feet is er al voor voetjes vanaf maat 27.



JUGURTHA

SAMENVATTING: Diola is het paleis van de Tovenaarszebra binnengedrongen, langs een ondergrondse waterloop. Haar doel, Riella uitschakelen, maar eerst uit die waterput...



















SLA OM



JUGURTHA

FRANZ
J.-L. VERNAL













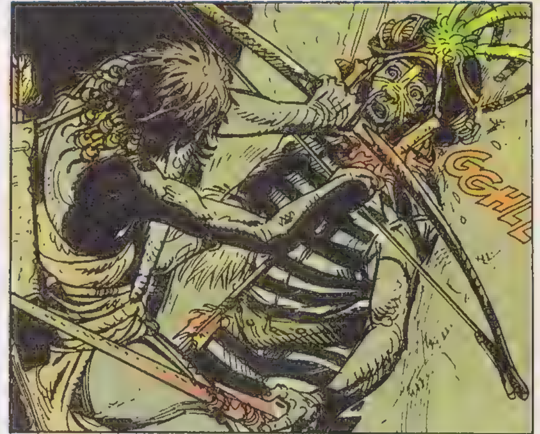


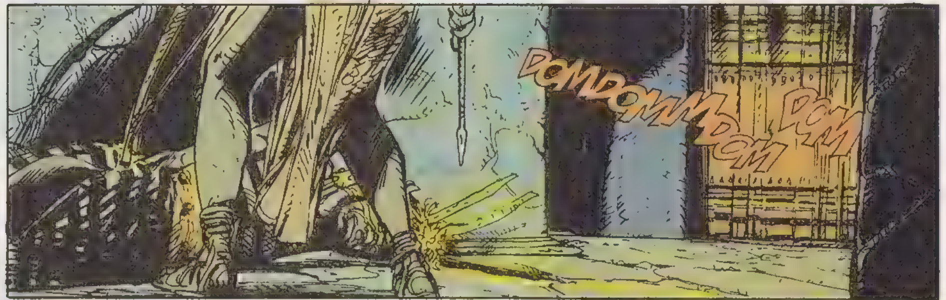




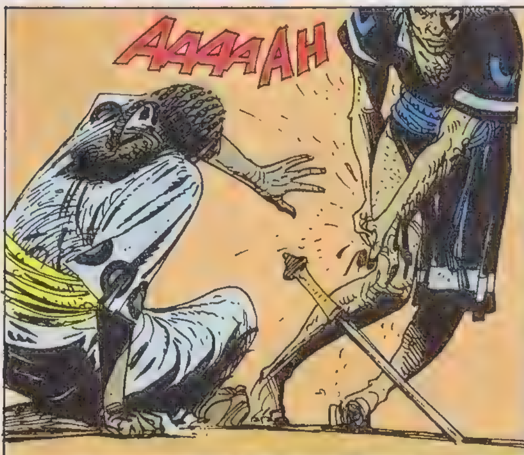

MAAR DIOLA IS ER NIET... ZE IS HET PALEIS VAN DE GROTE ZEBRA BINNENGEDRONGEN...


?
?


GGHLL


DOMDOMMDOM
DOM DOM




AAAAAH


HOOF


NU DE GENADESLAG ! RIELLA... RECHT IN HET HART ! IN ÉÉN STEEK !

SLA OM

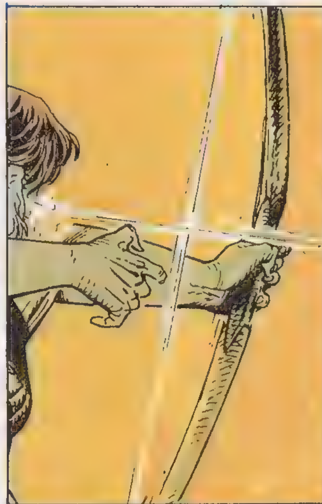


JUGURTHA







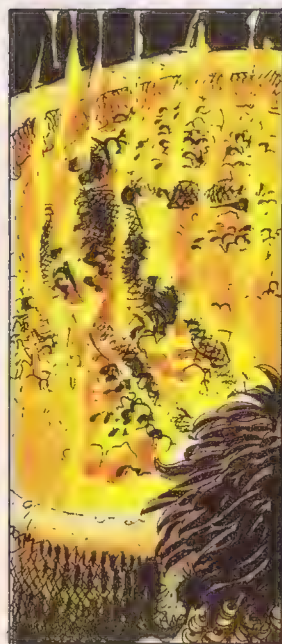




















wordt vervolgd



MTX, is kampioen

Na de school even met de vrienden kletsen. Over wiskunde, voetbal, de laatste film. Maar als het over motors gaat wil ieder zijn zeg hebben. Heb je die daar gezien... wat een lijn! De mijne draait anders niet mis... maar als je dat ziet... die MTX... niet te kloppen! Niet te kloppen, inderdaad: een sympathiek gezicht, een motor boordevol pit, en een geweldige ophanging; dezelfde als die van Dédé Malherbe. Weet je, met zo'n Pro-link rij je op kasseien als over tapijt. Kuilen en bulten, daar glij je overheen, heuveltjes neem je zo, zonder bokkesprongen, zonder horten of stoten. Gewoon super! Puntgaaf in alle details... die koplamp, die vork die alle schokken opvangt, die beschermbeugel die tegen ruige stoten kan. Een kick-start, en weg is ie. Je kan er alles uithalen in alle versnellingen, sputteren zal die motor nooit. Het afstellen gaat vanzelf: met de elektronische CDI-ontsteking loopt de motor even soepel, koud als warm. Het automatische meng-dispositief zorgt steeds voor een ideale dosering, zoals op de cross-machines. Dus... als je de kampioen wil zijn... kies je ook de MTX. Tot kijk!

Ik wens meer inlichtingen over het bromfietsgamma van Honda. Wilt u me uw dokumentatie toesturen?

Naam: .... Voornaam ....

Straat .... nr .... bus ....

Postnummer .... Gemeente ....

Terug te sturen naar Honda Benelux N.V. - Publiciteitsdienst Wijngaardveld 1 - 9300 Aalst.

K

HONDA

zijn tijd vèr vooruit

Mijn Rolo is 'n toverstok!

Hapklare chocolaatjes met zachte caramel.



't lekkerste tussendoortje.

COSMOS CIRCUS

WALLI

ALS DE INFORMATIE DIE IK HEB JUIST IS, DAN BERGT DEZE PLANEET DE OVERBLIJFSELEN VAN EEN VERDWENEN BESCHAVING...

OEPS!

TENG

OH!

M'N VOET HEEFT DE HAND GELEGD OP EEN VAAS...

DAAR!

EEN PRACHT VAN EEN VAAS! ZUIVER VAN LIJN... ELEGANT... SCHITTEREND!

DE STIJL DOET DENKEN AAN DE POST-NEO-THETAKLAKPERIODE OP URANUS...

MAAR NOG MOOIER!

IK NEEM 'M MEE! HIJ KRIJGT EEN FIJNE PLAATS IN HET MUSEUM VAN DE MENS...

KAN IEMAND MIJ VERKLAREN WAAROM DIE IDIOOT ER MET MIJN VUILEMMER VANONDER GAAT?

?

WALLI



ADONOWAI

BOB















VOLGENDE WEEK

EEN NUMMER DAT JE NIET MAG MISSEN

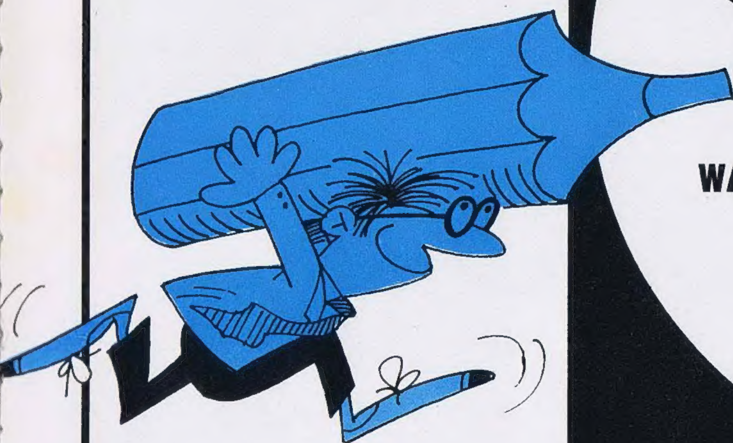
want we houden onze jaarlijkse

OPINIEPEILING!

Inderdaad, jullie moeten met z'n allen met z'n allen, z'n allen... meedoen!

WANT VAN JOUW MENING, VAN JOUW WAARDERING HANGT HET GEZICHT AF VAN HET WEEKBLAD

voor de 12 maanden die volgen!!!



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.



Het weekblaad «KUIFJE» **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20
Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9
1160 Brussel
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL, M. LEGENDRE
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: IMP. DE CHATELAUDREN (Frankrijk)

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

ABONNEMENT

Geldt niet voor Nederland	BELGIË	BUITENLAND + verzendings-kosten	TOTAAL
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	395 BF	—	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	775 BF	375 BF	1.150 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers).	1.355 BF	730 BF	2.085 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.680 BF	1.450 BF	4.130 BF

BUITENLAND
Frankrijk en Zwitserland: S.A.R.L. CINQ POUCE
80 avenue du Maine - 75014 Paris
Canada: PERIODICA 7045 Av. du Parc, MONTREAL 303 P.Q.



KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur Diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)
Abonnementen: 3 maanden f. 18,85 - 1 jaar f. 75,40
Advertenties: KUIFJE-NEDERLAND - Tel.: 03484-2544



DOMMEL

DUPA


SMEEK OMA NIET LANGER OM
EEN VERHAALTJE, NU IS ER
"VERTEL MIJ, DOMMEL!"


DOMMEL! ZING NIET ZO HARDVERSCHEUREND ALS IK EEN TUKJE DOE!...


WOUAA
HET IS HEEL LELIJK OM TE GAPEN OF JE KAKEMENT OP KRAKEN STAAT!


EET NIET ZO VEEL! DAT OVERLEVEN JE DARMEN NIET!...


NOOIT EEN SPIN GEZIEN? JÉÉ, WAT TREK JIJ EEN STOM HOOFD!


AHAHAH
TSJIE! KEN IK AL! EN NOU JE NEUS SNUITEN!


BONG
VERDER KIJKEN DAN JE NEUS LANG IS VALT JOU OOK WEL ERG ZWAAR, HÈ?


DOE EENS WAT VERDER OPEN! IK GELOOF DAT DIE KIES ONTSTOKEN IS!


OOH! WAT EEN LELIJKE BESLAGEN TONG HEB JIJ, JONGETJE!...


NEE! NIET IN JE MOND, DIE THERMOMETER! WAT HAAL JIJ JE IN JE HOOFD!
DIE MOET HIERNA NOG GEBRUIKT WORDEN!


DOMMEL! KOP DICHT! IK TELEFONEER!


IK HEB IETS TEVEEL GEZEGD. KOM BINNEN, DOKTER. AU.
?